



UNVERGESSLICHE  
OLDTIMERTOUREN



ALFA ROMEO & MERCEDES-BENZ REISEN

**NOSTALGIC**  
DRIVING EXPERIENCE

*„Unser Herz schlägt für Oldtimer.  
Diese Leidenschaft  
wollen wir mit Ihnen teilen.“*

*Haben gut dotierte Karriere-  
pfade verlassen, um den Traum  
eines eigenen Unternehmens  
zu verwirklichen: Gert Pichler  
(stehend) und Walter Laimer.*



Nostalgic GmbH & Co. KG  
Balanstraße 73  
81541 München  
T +49 (0)89 54 54 060  
info@nostalgic.de  
www.nostalgic.de

Fotocredits: *Chris Kremer | Patrick Paparella | Sascha Humpel | Beate Jeske | Frank Heuer | Hans-Dieter Seufert | Lukas Verbeke | Martin Petersen | pictures used under license from Shutterstock.com | Daimler AG | Tony Baker/Classic & Sports Car | Wolfgang Wilhelm | Diego Cassetta | Goodwood – Drew Gibson*

Gestaltung: *Sibylle Krömer*

Social Media:



# REISEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Seit 2003 bieten wir Ihnen authentische Erlebnisse am Steuer unserer Oldtimer. Sie entschleunigen, sobald Sie die Zündschlüssel unserer Alfa Romeo und Mercedes-Benz drehen. Sie übernachten in ausgewählten Hotels, tagsüber geht es auf handverlesenen Routen zu Sehenswürdigkeiten und besonderen Orten. Diese lernen Sie mit kompetenten FührerInnen kennen. Unsere Reiseleiter kümmern sich um die Oldtimer und begleiten Sie abends, je nach Reiseprogramm, zu Weingütern und Restaurants.

Als Gast auf unseren Reisen sind Sie immer individuell unterwegs, vor Ort entscheiden Sie das Maß Ihres Austausches mit Ihren Mitreisenden. Alle unsere Teilnehmer sind weltoffen und stellen hohe Ansprüche an eine Reise, gerade bei unserer internationalen Klientel ist das Kennenlernen unkompliziert und charmant, ohne je aufdringlich zu werden.

Nehmen Sie sich Zeit, um auf diesen Seiten Ihre persönliche Lieblingsreise zu entdecken. Sprechen Sie uns gerne an, wenn Sie z.B. einen Termin exklusiv buchen möchten. Nostalgic ist spezialisiert auf Incentive-Reisen mit Oldtimern und verfügt über die nötige Erfahrung, Ihren Kunden, Vertriebspartnern und Mitarbeitern ein Erlebnis zu bieten, von dem diese noch nach Jahren schwärmen.

**Neu ab 2024:** dieser Katalog bleibt aktuell bis zur nächsten Auflage. Die aktuellen Reiseziele und -verläufe finden Sie immer online. Nutzen Sie dafür einfach die QR-Codes.

Unsere Garantie: Nostalgic ist erste Wahl, wenn Sie für ein paar Tage unbeschwert automobile Kultur genießen möchten.

Wir freuen uns auf Sie.



Walter Laimer



Gert Pichler

## Editorial

TEAM	6
QUALITÄT	7
MYTHOS ALFA ROMEO	10
ALFA ROMEO REISEN	16
MYTHOS MERCEDES-BENZ	36
MERCEDES-BENZ REISEN	42
FREUNDE WERBEN	58
ONLINE BUCHEN	59

## Alfa Romeo Reisen

<b>1</b>	<b>FRIAUL/ ISTRILIEN</b> Prosecco, Prosciutto, Palladio	16
<b>2</b>	<b>AMALFI KÜSTE</b> Dolce Vita und die schönste Küstenstraße der Welt	18
<b>3</b>	<b>TOSKANA</b> Die „Mille Miglia“ hautnah erleben Toskana – „Gran Premio Nuvolari“ live	20 22
<b>4</b>	<b>UMBRIEN</b> Mit dem Oldtimer durch das grüne Herz Italiens	24
<b>5</b>	<b>PIEMONTE</b> Pures Italien – Land der 1000 Hügel	26
<b>6</b>	<b>EMILIA-ROMAGNA</b> Terra di Motori – die Wiege der italienischen Sportwagen	28
<b>7</b>	<b>SIZILIEN</b> Die „Targa Florio“ live erleben	30
<b>8</b>	<b>LOIRE</b> Die Loire & die 24 Stunden von Le Mans Classic	32

## Mercedes-Benz Reisen

<b>3</b>	<b>TOSKANA</b> „Mille Miglia“ live dabei! Traumstraßen: Zypressen, Weinberge & Renaissance	42 44
<b>9</b>	<b>GARDASEE</b> „Mille Miglia“ Tribute – der Start	46
<b>10</b>	<b>LAGO MAGGIORE</b> Berge, Jugendstil und Palmen	48
<b>11</b>	<b>PROVENCE</b> Lavendel, Flamingos und Gotik	50

## Sonderreisen

<b>12</b>	<b>SÜDENGAND</b> „Festival of Speed“ – die spektakulärste Motorshow Goodwood calling ... die „Revival“ Tour	54 56
-----------	--	----------



### IMMER AKTUELL

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



ENGLAND

12

8

FRANKREICH

10

9

1

5

11

6

3

4

ITALIEN

2

7

# UNSER ANSPRUCH

Eine unbeschwerter Oldtimerreise setzt voraus, dass sich jemand mit Herz und Verstand um einen reibungslosen Ablauf kümmert. Unsere Reiseleiter sind nicht nur Ihre ersten Ansprechpartner bei Fragen zu den Autos oder der jeweiligen Strecke. Sie verstehen es auch, eine Gruppe diplomatisch zu führen, kümmern sich um die Organisation der Dienstleister vor Ort und bringen Ihnen Ihr Reiseziel durch ihr Wissen näher. Wenn Sie mit Nostalgie reisen, merken Sie sehr schnell: Unsere Flotte ist beeindruckend, aber die eigentliche Visitenkarte ist unser Team.



## **Individuelles Erlebnis**

Sie drehen bei uns ihr eigenes Roadmovie, das jeden Tag neu beim Start am Hotel beginnt. Jedes Team wählt seine eigene Geschwindigkeit, seine eigenen Stopps, und wann es wieder zurück im Hotel ist.

## **Aufwendig geplante Streckenführung**

Ein stimmiger, schöner Streckenverlauf auf allen unseren Reisen ist Ihnen garantiert. Alle unsere Strecken werden regelmäßig von uns abgefahren und nach Möglichkeit verbessert. Während wir bisher ausschließlich auf Roadbooks mit sog. „Chinesenzeichen“, also dem klassischen Oldtimerrallye Wegstreckenplan unterwegs waren, gibt es ab sofort auf allen unseren Reisen digitale Strecken, welche Sie täglich vom Team auf Ihr Smartphone gesendet bekommen. Das garantiert Ihnen nicht nur sorgenfreies Navigieren, sondern erleichtert auch die Rolle des Beifahrers/ der Beifahrerin und erlaubt mehr Zeit zum Genießen der Landschaft.

## **Individuelle Beratung im Vorfeld**

Unsere Reiseexperten sind für Sie erreichbar, haben die Kompetenz und nehmen sich genügend Zeit, um Ihre Fragen rund um Ihre Wunschreisen, Fahrzeuge und Ablauf zu beantworten.

## **Hochwertige Oldtimer**

Alle Oldtimer im Bestand wurden vom Marktführer für Oldtimerbewertungen mit mindestens Classic-Data Note 2 bewertet, jährlich werden ca. 2.000 Arbeitsstunden in die Instandhaltung und Aufwertung der Flotte investiert.

## **Klasse Betreuung vor Ort**

Unsere Reiseleiter sind höchst motiviert, gut geschult, und überdurchschnittlich bezahlt, deshalb ist Nostalgie für sie auch Berufung und kein 08/15 Job. Sie begleiten uns regelmäßig vom ersten Semester bis zum Uni-Abschluss, und manchmal sogar noch länger – wir sind zu recht stolz auf sie!

# „Einfach professionell, hilfsbereit und herzlich!!“

Lutz Natusch, Mille Miglia Reise

## Unsere Partner

Die von uns getesteten und gebuchten Dienstleister stehen regelmäßig auf dem Prüfstand, um eine kontinuierlich exzellente Leistung zu garantieren.

## Unsere Hotels

Wir wählen die Hotels passend zur gesamten Reise im „Boutique“ Style. Sie haben zwischen 4 und 5 Sternen und eignen sich auch für Vorübernachtungen oder Verlängerungen vor Ort. Bei Restaurants wählen wir jene mit einem regionalen Bezug und nicht die mit der besten Lage.

## Lokale Reiseleiter

Unsere lokalen Führer erwecken eine Stadt zum Leben, halten keine Monologe, sondern binden die Gruppe mit ein und erwarten einen Dialog.

## Sonderwünsche & Incentivereisen

Sonderwünsche werden bei uns im Concierge Style erfüllt. Ob Sie als Bestandteil Ihrer individuellen Reise nur eine auf vier Tage maßgeschneiderte Reise benötigen, oder eine Südfrankreich-Tour auf zehn Tage für eine exklusive Gruppe ausbauen möchten, wir haben die Flexibilität und das Know-How dafür. Deshalb sind wir gern gesehene Partner für Incentivereisen von Unternehmen aus dem In- und Ausland.



Seit der Unternehmensgründung im Jahr 2003 haben mehrere hundert namhafte in- und ausländische Medien ausführlich über Nostalgic berichtet. Kein vergleichbarer Veranstalter genießt eine solche Reputation. Regelmäßig drehen Filmteams Produktionen mit Nostalgic-Fahrzeugen.

## „Date mit einem schönen Fräulein“

Mit einem Alfa Giulia Spider auf Zeitreise in der traumhaften Toskana – italienischer geht es nicht! Um eine automobiler Romanze inmitten von Zypressen und Weinbergen zu erleben, muss man nicht unbedingt eine Giulia besitzen. Aufwachen im Relais Borgo Scopeto, einem edlen Hotel in der Toskana. Sonnenlicht tastet sich durch das luxuriös aber rustikal eingerichtete Schlafzimmer ...

Auto Bild Klassik

## „Film ab“

Die verdunkelten mit Scheiben versehene Schiebetür des Flughafenshuttles gleitet zur Seite und man steht: mitten in einer Filmkulisse. Die hügelige Landschaft mit Ihren Weinbergen, Olivenhainen und akkurat aufgereihten Säulenzypressen wirkt, als habe ein Filmset-Designer sie erschaffen. Und das weiche, warme Licht? Kann nicht von der Sonne kommen, die in Deutschland scheint, es muss von einem Beleuchter gesetzt worden sein ... Vorhang auf für eine Liebesgeschichte der besonderen Art. Unter den Hauptdarstellern: eine bezaubernde Landschaft Italiens – und faszinierende SL-Modelle ...

Mercedes classic Magazin

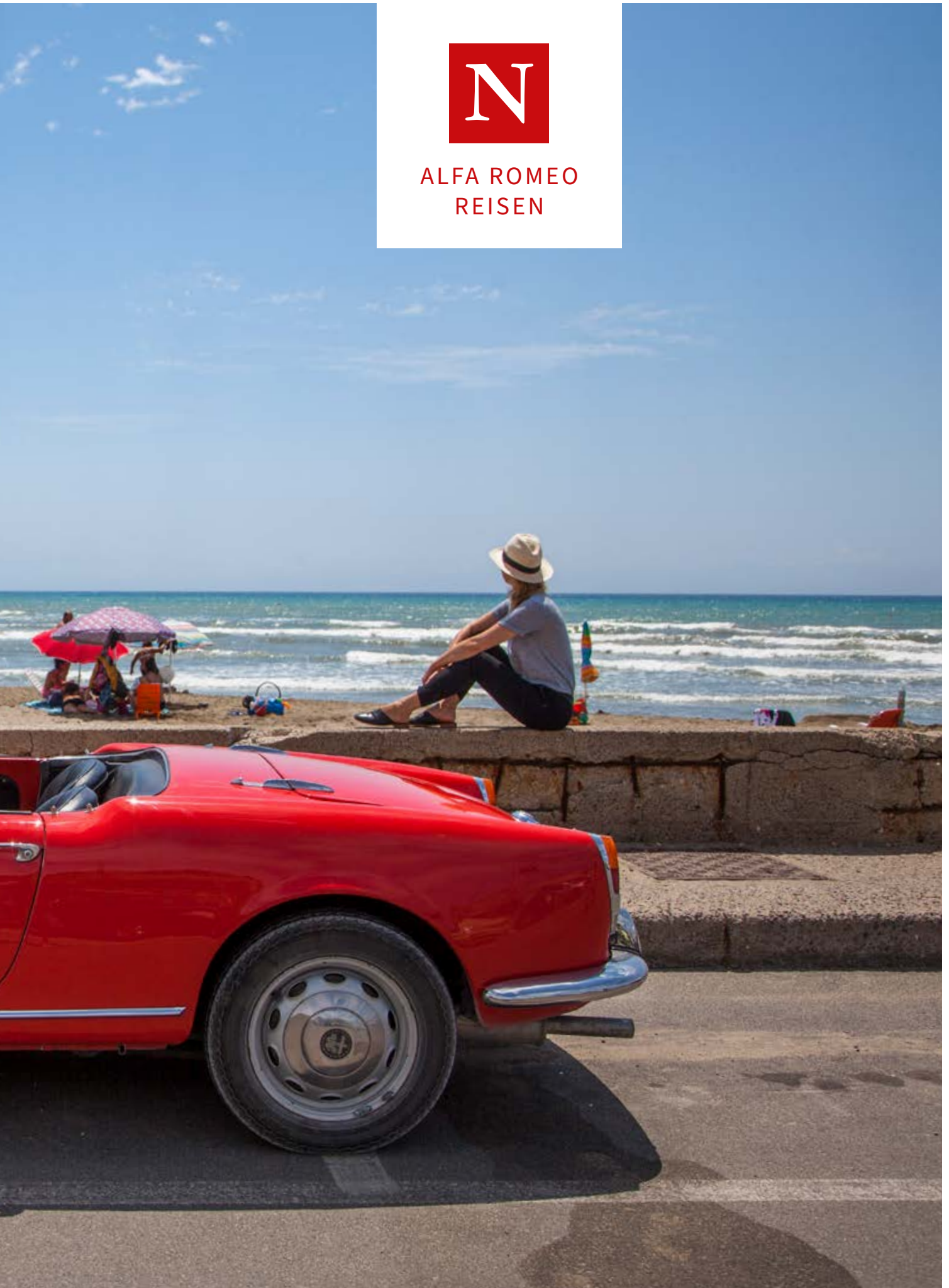








ALFA ROMEO  
REISEN



IMPORTANT NEWS ABOUT  
**ALFA ROMEO**

**FACTORY PRICE REDUCTIONS...**

Save up to \$500 now on your new ALFA ROMEO—price cuts made possible by increased production to meet the rising U.S. demand.

GIULIETTA SPIDER	VELoce SPIDER	GIULIETTA COUPE	1000
MSRP \$3298	MSRP \$3686	MSRP \$3784	



**ALFA ROMEO**  
**GIULIETTA SPIDER**



*Alfa Romeo*

OFFMAN MOTORS CORPORATION

# MYTHOS ALFA ROMEO

Alfa Romeo ist die Automobil gewordene Italiensehnsucht vieler Enthusiasten. Die Mailänder Marke mit dem Stadtwappen von Mailand und dem Visconti-Drachen im Emblem, 1910 gegründet, steht für sportliche Fahrzeuge in ansprechendem Design. Wer auf eine Erlebnisreise in die 1950er-Jahre aufbricht, noch dazu auf den Traumstraßen Italiens, trifft mit einem Alfa Romeo sicherlich eine ausgezeichnete Wahl. Ein Giulietta Spider gehört zum italienischen Lebensgefühl, noch in den 1960er-Jahren profitierte die Marke vom Nimbus der siegreichen Alfa Romeo Rennwagen aus der Zwischenkriegszeit. Mit den offenen Zweisitzern eroberte Alfa Romeo schnell den amerikanischen Markt und sicherte sich bis heute eine treue Fangemeinde.

1955 – 1962  
GIULIETTA SPIDER

*Alfa Romeo*



**ALFA  
ROMEO  
GIULIETTA  
SPIDER**

Schon der Name dieser legendären Baureihe von Alfa Romeo klingt verheißungsvoll nach einer jugendlichen Schönheit, nach Dolce Vita und Federico Fellini, nach Sonne und Meer. Der Alfa Romeo Giulietta Spider wird der Öffentlichkeit erstmals auf dem Pariser Autosalon von 1955 vorgestellt, aufgrund der starken Nachfrage in den USA dauert es jedoch weitere zwei Jahre, bis der neue Traumwagen hierzulande erhältlich ist. Der klassische Alfa Romeo Vierzylinder 1,3 Liter-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen leistet zunächst 65, später 80 PS und fährt seinen Konkurrenten dank nur 885 kg Leergewicht deutlich davon. Die Karosserie von Pininfarina begeistert das Publikum, die Jeunesse dorée stürzt sich begeistert auf dieses Modell. Stolze 14.500 DM kostet dieser Alfa Romeo bei seiner Markteinführung in Deutschland und ist damit teurer als ein Porsche 356 A 1600 Cabriolet. Bis 1962 werden weltweit mehr als 17.000 Einheiten verkauft.

1962 – 1965  
GIULIA SPIDER



Im Juni 1962, als Alfa Romeo die sportliche Mittelklasselimousine Giulia präsentiert, wird auch der Giulietta Spider zum Giulia Spider. Eine optische Änderung an der Motorhaube schafft Platz für den auf 1600 ccm und 92 PS angewachsenen Motor, das Fünf-Gang-Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 172 km/h. „auto motor und sport“ schreibt im großen Testbericht 1963, mit der Giulietta habe Alfa Romeo den konstruktiven Standard auf ein Niveau gehoben, das bis dahin in dieser Klasse selten anzutreffen sei. Die „große“ Schwester des Giulietta Spider, die in den letzten Baujahren auch als Veloce-Version mit zwei Weber-Doppelvergasern und 112 PS auf den Markt kam, wird über 10.000 Mal gebaut. Exemplare in sehr gutem Zustand werden mittlerweile deutlich über 75.000 Euro gehandelt.



**WEITERE  
FOTOSTRECKEN**

[nostalgic.de/impressionen](http://nostalgic.de/impressionen)

1966 – 1969  
1750 „DUETTO“



**WEITERE  
FOTOSTRECKEN**

[nostalgic.de/impressionen](http://nostalgic.de/impressionen)

Der Giulietta Spider war eine der seltenen Sternstunden automobilen Designs, der Entwurf eines würdigen Nachfolgers war bei Alfa Romeo nicht unumstritten. Pininfarina in Turin hatte in den Fünfzigerjahren Prototypen entworfen, die sich an der Stromlinien-Mode jener Zeit orientierten, die Plexiglas-Hauben über den Scheinwerfern zeugen davon. Am 10. März 1966 war es dann soweit, der neue Alfa Romeo Spider wurde auf dem Genfer Autosalon präsentiert. Das runde Heck polarisierte und gab dem Wagen den Spitznamen „osso di seppia“ (Tintenfischschale). Gleichwohl liefen die Verkäufe prächtig, spätestens seit der junge Dustin Hoffmann mit einem solchen Wagen in „Die Reifeprüfung“ unterwegs war. Parallel zur Entwicklung der Motoren der Giulia-Serie wird auch der erste Alfa Spider am Ende seiner kurzen Bauzeit mit einem 1750 ccm Motor angeboten.

1970–1982  
2000 SPIDER VELOCE



Markante Änderungen an der Heckpartie mit deutlich größeren Rückleuchten und der durchgehenden Edelstahlstoßstange kennzeichnen die zweite Spider-Serie. Dem mit 1750 ccm vorgestellten Spider folgt bald ein 2000-ccm-Motor. Dieser leistet bis zu 131 PS und steht anderen Sportwagen in nichts nach. Bis heute gilt dieses Modell als eines der erfolgreichsten Fahrzeuge aus dem Hause Alfa Romeo und ist der Inbegriff des offenen Alfa Romeo. Sehr gut erhaltene Exemplare sind selten und sehr gefragt. Der durchzugsstarke, elastische Reihenmotor und der klassische Heckantrieb sorgen für unbegrenzten Fahrspaß.



# Prosecco, Prosciutto, Palladio

Zerklüftetes Karstgebirge, in den Fels gehauene Küstenstraßen, einsam gelegene Dörfer und Kleinstädte mit einer über die Jahrhunderte entstandenen italienisch-österreichischen Küche. Das erwartet Sie auf dieser Alfa Romeo Reise nach Friaul-Julisch Venetien mit Abstechern nach Slowenien und Kroatien.



## 1. Tag: Der feinste Rohschinken Italiens

Am späteren Vormittag holen wir Sie vom Flughafen Triest ab und begleiten Sie in das wenig bekannte Hinterland der Region Friaul-Julisch Venetien. Nach dem Check-in lernen Sie Ihre Mitreisenden bei einem kleinen Imbiss kennen und es erfolgt ein ausführliches Fahrerbriefing. Anschließend wird Ihnen die Nostalgic Alfa Romeo Flotte präsentiert und Sie wählen ihren Favoriten für diesen Tag aus. Entlang der Nachmittagsstrecke passieren Sie San Daniele del Friuli, die „Hauptstadt“ des hiesigen Rohschinkens, eine Kleinstadt mit knapp 8.000 Einwohnern, welche dem Erdbeben von 1976 zum Opfer fiel. Heute haben Sie Gelegenheit für die Verkostung des köstlichen Prosciutto Crudo San Daniele!

## 2. Tag: Cevedale, Slowenien und die Lipizzaner

Nach dem Check-out starten Sie auf wenig befahrenen Landstrassen in Richtung Triest. Die Route führt durch pittoreske Kleinstädte wie Cevedale del Friuli, bekannt für die aus dem Mittelalter stammende Teufelsbrücke. Hier erwarten Sie Altstadtgassen, in denen die Zeit stehen geblieben ist, mit einer charmanten Auswahl kleinerer Lokale für Ihre Mittagspause. Auf dem Weg in den Süden passieren Sie die Grenze nach Slowenien, wo das weltberühmte Lipizzaner-Gestüt im gleichnamigen Ort Lipica besichtigt wird. Erst am späten Nachmittag erreichen wir gemeinsam die Küste und übernachten in einem eleganten Resort.





#### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Triest (TRS) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo-Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 1 Nacht inkl. Frühstück im Hotel Villaverde\*\*\*\*, Udine
- 2 Nächte inkl. Frühstück im Kempinski Palace\*\*\*\*\*, Portoroz
- 1 Mittagessen, 1 Abendessen
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Kroatien und die „Perle“ der Adria

Auf malerischen, aber anspruchsvollen Küstenstraßen geht es heute der Istrischen Halbinsel entlang nach Süden nach Kroatien und nach Rovinj. Das auch als „Portofino Kroatiens“ bezeichnete Rovinj ist eine der Hauptsehenswürdigkeiten Istriens mit ihrem romantischen Hafen und malerischen Altstadtgassen, wie geschaffen für eine Mittagspause mit Blick aufs azurblaue Meer. Nach Ihrer Rückkehr ins Hotel begleiten wir Sie zum Abendessen in ein Gourmet-Restaurant in Portoroz.

### 4. Tag: Triest und die Donaumonarchie

Heute erwartet Sie eine Stadt mit einer unglaublich schillernden und großartigen Vergangenheit, welche aufgrund des Zusammenlebens von vielen Ethnien und Religionen als frühes New York bezeichnet wurde: die „Königin“ der Adria, das prachtvolle Triest. Die Stadt war bereits im Altertum von strategischer Bedeutung und prosperierte als Zugang zum Mittelmeer im Heiligen Römischen Reich Deutscher Nation. Nach dem Wiener Kongress begann ein unglaublicher Aufstieg der Hafenstadt: prachtvollen Stadthäuser mit k.u.k.-Flair erwarten Sie allenthalben. Triest gilt weltweit als Stadt mit höchster Lebensqualität, Einrichtungen aus Forschung und Entwicklung haben die „alte“ Industrie der Stahl- und Schiffsbauunternehmen abgelöst, nach wie vor ist Triest eine der Hochburgen der Kaffeeröster: ein Besuch bei Illy und deren Kaffee-Universität darf nicht fehlen. Nach der geführten Besichtigung begleiten wir Sie zu Ihrem Hotel bzw. dem Flughafen Triest für Ihre individuelle Heimreise.



#### IMMER AKTUELL

Alle Infos zur Reise & Preise: [nostalgic.de](http://nostalgic.de)



# Dolce Vita und die schönste Küstenstraße der Welt

Der perfekte Start in den Frühling: bei durchschnittlich 20 Grad Tages-temperatur starten Sie Ihre Reise im Golf von Neapel. Im Herzen von Sorrent erwartet Sie das Grand Hotel La Favorita, Ihre stilvolle Herberge für die kommenden Tage. Von hier aus ist es ein Katzen-sprung zur vielbesungenen Küste mit Positano und Amalfi.



## 1. Tag: Sorrent

Wir holen Sie am späten Vormittag am Flughafen Neapel ab und begleiten Sie per Transfer nach Sorrent. Dort lernen Sie bei einem Welcome-Drink Ihre Mitreisenden sowie Ihr Begleiteteam kennen. Eine kurze Einführung in die Benutzung des Roadbooks, und schon geht es los zur ersten Ausfahrt, in einer langen südwestlichen Schleife an die Spitze der Halbinsel von Sorrent mit Panoramablick auf die nur wenige km entfernte Insel Capri. Zurück an Ihrem Hotel begleitet Sie unsere versierte Reiseleitung durch die schon im 7. Jh. v. Chr. gegründete Stadt Sorrent und bringt Ihnen die Zeugnisse näher, welche Phönizier und Griechen, Römer und Normannen hier hinterlassen haben. Abends begleiten wir Sie in ein alteingessenes Restaurant im Herzen der Altstadt.

## 2. Tag: Amalfiküste pur – Positano und Ravello

Heute morgen verlassen Sie Sorrent zunächst in nordwestliche Richtung, der Küste entlang bis kurz vor die berühmt-berühmten Vorstädte von Neapel. Von hier geht es bergauf in die Monti Lattari. Schier endlose Serpentina garantieren Fahrspaß pur und tolle Ausblicke zuerst auf den Golf von Neapel und dann auf den Golf von Salerno. In Ravello angekommen, genießen Sie bei der Besichtigung der Villa Cimbrone atemberaubende Ausblicke auf die Amalfiküste. Nach dem Mittagessen befahren wir zum ersten Mal die Amalfitana, die Küstenstraße bis nach Sorrent.



**N**

**LEISTUNGEN**

- Transfer vom/zum Flughafen Neapel (NAP) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo-Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Grand Hotel La Favorita\*\*\*\*, Sorrent
- 1 Mittagessen, 1 Abendessen
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Amalfiküste pur – Amalfi und Vietri sul Mare

Auf einer neuen Strecke starten Sie nach dem Frühstück erneut an die Amalfiküste. Wir spazieren durch die Altstadt der ehemaligen Seerepublik Amalfi, welche der gesamten Region den Namen gab, und besichtigen die aus zwei Kirchen entstandene Kathedrale. Im weiteren Verlauf erreichen wir Vietri sul Mare im Golf von Salerno. Hier haben Sie ausgiebig Zeit um die Ortschaft zu erkunden. Sie folgen auch während der Rückfahrt der Küstenlinie, links das azurblaue Meer mit der Insel Capri, rechts der helle Kalkstein.

### 4. Tag: Bootsausflug nach Capri

Kaum eine Mittelmeerinsel wird ähnlich mit den 1950er Jahren assoziiert wie Capri. Schon früher war die Insel beliebtes Refugium von Künstlern, Intellektuellen und Berühmtheiten. Unter Kaiser Tiberius war Capri sogar für eine Dekade Regierungssitz des Römischen Weltreiches. Wir machen uns am Vormittag per Boot von Sorrent auf, Capri zu besichtigen und zu genießen. Im Laufe des Nachmittages endet unsere Reise wieder am Flughafen von Neapel.



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



# Die „Mille Miglia“ hautnah erleben

Diese Reise enthält alle Highlights einer Oldtimerreise in der südlichen Toskana. Zusätzlich erleben Sie hier die weltberühmte „Mille Miglia“, das 1000-Meilen-Rennen durch Italien, stilvoll am Steuer eines Alfa Romeo Spider aus den Fünfziger Jahren.



## 1. Tag: Einführungsrunde im Chianti

Wir erwarten Sie am Flughafen Florenz und begleiten Sie in Ihr Hotel, wo die Reise mit einem gemeinsamen Mittagessen beginnt. Anschließend erhalten Sie eine ausführliche Einweisung in die Fahrzeuge von Nostalgic. Sie fahren am Steuer unserer Alfa Romeo Spider durch das Chianti, eines der ältesten Weinanbaugebiete Italiens. Heute steht auch eine Besichtigung und Verkostung in einem ehemaligen Kloster an, wo seit dem Mittelalter Wein angebaut wird. Das gemeinsame Abendessen verbringen wir stilecht in der „Enoteca Nuvolari“ bei toskanischen Spezialitäten.

## 2. Tag: Boxenstopp der Mille Miglia

Die exakte Route des bekanntesten Autorennens Italiens ist noch nicht bekannt, aber eines ist sicher: Heute erleben Sie automobile Geschichte zum Greifen nah. Die legendäre „Mille Miglia“ mit mehreren Hundert teilnehmenden Oldtimern bringt die Hügel der Toskana zum Beben. Die Ausfahrt dieses Tages in „Ihrem“ Alfa Romeo wird so geplant, dass Sie eine Stadtdurchfahrt der vorwiegend aus der Vorkriegszeit stammenden Rennwagen erleben und an Fahrern und Fahrzeugen zum Greifen nah dran sind. Wenn Sie der Verlockung nicht widerstehen können, sich nach der Durchfahrt in den Tross einzufädeln und wenigstens ein Stück mitzufahren: Tun Sie es!



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



#### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Florenz (FLR) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo-Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Borgo di Vescine\*\*\*\*, Radda in Chianti
- 1 Mittagessen, 2 Abendessen, 1 Weinverkostung
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Pienza und die Crete Senesi

Diese eindrucksvolle Etappe führt teilweise auf alten Pilgerstraßen südwestlich an Siena vorbei in die Val d'Orcia. In Pienza, benannt nach Papst Pius II., der seinen Geburtsort in ein Kleinod der Renaissance verwandelte, erwartet Sie eine geführte Besichtigung. Für Ihre Mittagspause stehen viele typische „trattorie“ zur Wahl. Der Weg zurück führt durch eine toskanische Postkartenlandschaft, die „Crete Senesi“. Am Grat dieser steil abfallenden Lehm Böden windet sich die Landstraße entlang. Nach diesem abwechslungsreichen und ausgiebigen Fahrtag dürfen Sie sich auf ein gemeinsames Abendessen in Volpaia freuen.

### 4. Tag: San Gimignano und Monteriggioni

Heute führt Ihr Weg über eine kurvige Landstraße von Castellina nach Poggibonsi, von dort weiter zur mittelalterlichen „Skyline“ von San Gimignano. Die Kleinstadt im oberen Val d'Elsa ist mittlerweile eine der meistbesuchten Sehenswürdigkeiten der Toskana wegen der vielen erhalten gebliebenen Geschlechtertürme. Sie lernen das „Manhattan des Mittelalters“ mit einem kundigen Stadtführer kennen, bevor Sie zur letzten Etappe in Richtung der Zitadelle von Monteriggioni aufbrechen. Dort in der Nähe nehmen Sie Abschied von „Ihren“ Alfa Romeo, wir begleiten Sie anschließend entweder zurück zum Hotel oder zum Flughafen Florenz.



Der Streckenverlauf der „Mille Miglia“ wird erst kurz vor Rallyebeginn entschieden, wodurch es zu Änderungen im Programm kommen kann.



# Toskana – „Gran Premio Nuvolari“ live

Tazio Nuvolari war bereits zu Lebzeiten eine Rennfahrer-Legende. Zu seinen Ehren wurde der Verlauf der Mille Miglia verändert und ein Teilstück davon als „Gran Premio Nuvolari“ ausgetragen. Auf dieser Reise erleben Sie die historischen Rennwagen in der herbstlichen Toskana bei der Neuauflage des „Gran Premio Nuvolari“.



## 1. Tag: Willkommen im Chianti!

Sie werden von unseren Reiseleitern am Flughafen Florenz erwartet und zu Ihrem Hotel begleitet. Bei einem Aperitif lernen Sie Ihre Mitreisenden kennen, anschließend erhalten Sie eine ausführliche Einweisung in die Fahrzeuge und die Nutzung des Roadbooks. Die Landstraßen des Chianti sind wenig befahren und bestens geeignet, um sich mit „Ihrem“ Alfa Romeo vertraut zu machen. Für Ihr individuelles Abendessen in Radda versorgt Sie unser Team mit Empfehlungen.

## 2. Tag: Pienza und Crete Senesi

Auf der heutigen Tagesstrecke reiht sich ein klassisches Postkartenmotiv ans andere. Im Südwesten von Siena werden kurvenreiche Landstraßen immer wieder von kleinen Weilern unterbrochen wie Ville di Corsano, Radi, San Giovanni d'Asso. Entlang der alten Römerstraße Via Cassia erreichen Sie Pienza, die Heimat des „Pecorino di Pienza“. Für Ihre Mittagspause eignet sich entweder die von Papst Pius II. zum Ideal einer mittelalterlichen Stadt umgebaute Kleinstadt; oder das benachbarte Montalcino, weltberühmt geworden durch den „Brunello di Montalcino“, in einmaliger Panoramalage inmitten von Weinbergen thronend. Höhepunkt des Nachmittags ist die Kraterlandschaft der Crete Senesi, steil abfallende Lehm Böden, auf deren Grat sich die Landstraße entlang windet.



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



#### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Florenz (FLR) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Borgo di Vescine\*\*\*\*, Radda in Chianti
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Der Gran Premio Nuvolari besucht die Toskana

Die hübsche Schwester der „Mille Miglia“ kommt in die Toskana. Die exakte Route des Gran Premio ist noch nicht bekannt, aber hier erleben Sie Rennsportgeschichte pur. Ca. 280 Teams kämpfen auf 1.000 km um den prestigeträchtigen Sieg beim Gran Premio Nuvolari. Entsprechend dem Routenverlauf des „Gran Premio“ planen wir die heutige Ausfahrt so, dass Sie die Möglichkeit haben, an einer Durchfahrtskontrolle auf Tuchfühlung mit den wertvollen Rennwagen zu gehen. Höhepunkt ist die Fahrt im Alfa Romeo Spider inmitten der Rennteams, lassen Sie sich von den Zuschauern am Straßenrand zujubeln und genießen Sie das einmalige Flair.

### 4. Tag: San Gimignano und Monteriggioni

Heute führt Ihr Weg über eine kurvige Landstrasse von Castellina nach Poggibonsi, von dort weiter zur mittelalterlichen „Skyline“ von San Gimignano. Die Kleinstadt im oberen Val d’Elsa ist mittlerweile eine der meistbesuchten Sehenswürdigkeiten der Toskana wegen der vielen erhalten gebliebenen Geschlechtertürme. Sie lernen das „Manhattan des Mittelalters“ mit einem kundigen Stadtführer kennen, bevor Sie zur letzten Etappe in Richtung der Zitadelle von Monteriggioni aufbrechen. Dort in der Nähe nehmen Sie Abschied von „Ihren“ Alfa Romeo’s, wir begleiten Sie anschließend entweder zurück zum Hotel oder zum Flughafen Florenz.



Der Streckenverlauf der „Mille Miglia“ wird erst kurz vor Rallyebeginn entschieden, wodurch es zu Änderungen im Programm kommen kann.



# Mit dem Oldtimer durch das grüne Herz Italiens

Im Schatten der benachbarten Toskana liegt Umbrien. Drei Viertel der Fläche besteht aus Hügeln, daher der Name „grünes“ Herz. Diese Reise startet und endet in Siena, an den Hauptfahrttagen entdecken Sie die Schönheit Umbriens auf bezaubernden kleinen Landstraßen zwischen Orvieto im Süden und Todi im Norden, vom bewaldeten Flusstal des Tiber bis zum Trasimenischen See.



## 1. Tag: Oldtimerausfahrt durchs Chianti

Wir erwarten Sie am Flughafen Florenz und begleiten Sie in das Hotel „Il Borgo di Véscline“. Nach der Erklärung des Roadbooks und der Einweisung in die Alfa Romeo Spider starten Sie zu einer ersten Ausfahrt in das Chianti-Gebiet. Zurück im Hotel bleibt Ihnen Zeit, um am Pool zu entspannen oder die Weine des Hauses auf der Terrasse zu verkosten, bevor wir Sie zum gemeinsamen Abendessen mit typisch toskanischer Küche in einem Weiler hoch in den Hügeln des Chianti begleiten.

## 2. Tag: Montepulciano und Orvieto

Die heutige Etappe bringt Sie tief in die südliche Toskana, auf malerischen Landstraßen durch die sogenannten „Crete Senesi“. Am späteren Vormittag erwartet Sie das Renaissancestädtchen Montepulciano, bekannt durch den gleichnamigen Rotwein. Nach der Mittagspause sind wir schon in Umbrien: östlich des Val di Chiana führt die Strecke leicht hügelig über Monteleone di Orvieto nach Rocca Ripeseña, wo Sie im „Alta Rocca Wine Resort“ einchecken mit einem beneidenswerten Panoramablick mitten in den Weinbergen und Olivenhainen. Diesen Tag lassen wir mit einer abendlichen Führung durch Orvieto ausklingen.



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)





#### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Florenz (FLR) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo-Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 1 Nacht inkl. Frühstück im Hotel Borgo di Véscline\*\*\*\*, Radda in Chianti
- 2 Nächte inkl. Frühstück im Alta Rocca Wine Resort\*\*\*\* bei Orvieto
- 2 Abendessen, 1 Weinverkostung
- Eintritte, Führungen laut Programm
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam, Gepäcktransport
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Todi und der Lago di Corbara

Heute Vormittag durchqueren Sie das grüne Herz Italiens von Süden nach Norden. In den flachen Appenin-Ausläufern haben wir für Sie wenig befahrene Strecken ausgesucht wie aus dem Roadbook der Mille Miglia: kurvenreich mit kürzeren Bergstapen, um jede Ecke ein fantastischer Ausblick in den „Parco Fluviale del Tevere“. Mittags erreichen Sie Todi, bereits aus der Ferne sehen Sie die imposante Wallfahrtskirche der mittelalterlichen Stadt. Beim geführten Stadtrundgang verstehen Sie warum Todi als Kleinod unter den umbrischen Städten gilt. Abends genießen wir eine Weinverkostung mitten in den Weinbergen, bevor wir uns zum gemeinsamen Abendessen im „Alta Rocca Wine Resort“ begeben.

### 4. Tag: Radicofani und das Val d’Orcia

Nach dem check-out durchqueren Sie nördlich des Bolsena-Sees kurz die Region Latium, bevor Sie der alten Römerstrasse Via Cassia nach Norden folgen. Über Radicofani und San Quirico d’Orcia im gleichnamigen Val d’Orcia gelangen Sie nach Asciano und weiter in die Crete Senesi. Auch die letzten Kilometer am Steuer unserer Alfa Romeo Oldtimer bieten Ausblicke wie aus einem Toskana-Bilderbuch. Am frühen Nachmittag gelangen Sie nach Monteriggioni, von wo aus Sie per Transfer zum Flughafen Florenz begleitet werden.



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



# Pures Italien – Land der 1000 Hügel

Das Piemont reicht von den Schweizer Alpen bis fast zum Mittelmeer, bekannt ist aber vor allem das Hügelland im Südosten, die „Langhe“ mit seinen Schlössern, Weingütern und den Rotweinen Barolo, Barbaresco und Barbera. Hier finden Sie den teuersten Trüffel und die weitläufigsten Haselnussplantagen der Welt.



## 1. Tag: Barolo

Wir erwarten Sie bis zum späten Vormittag am Flughafen Turin und begleiten Sie zu Ihrem Hotel in der Nähe von Alba. Im Anschluss präsentieren wir Ihnen „Ihre“ Alfa Romeos, welche Sie auf einer Einführungsstrecke nach Barolo kennen lernen. Hier sind wir zu Gast bei den Marchesi di Barolo, einem der bekanntesten Weingüter der Welt. Auf kurvenreichen, verkehrsarmen Straßen führt Sie Ihr Weg wieder zurück. Der Abend steht zu Ihrer freien Verfügung.

## 2. Tag: Wallfahrtskirche von Vicoforte

Heute verläuft Ihre Tagesstrecke in südwestlicher Richtung bis an die Grenze zu Ligurien. Sie befahren wunderschöne Landstraßen ohne Verkehr und passieren einsame Bergdörfer, bis Sie – gefühlt mitten im Nichts – auf eine überdimensionierte Wallfahrtskirche stossen. Hier stärken wir uns bei einem gemeinsamen Mittagessen im freskenverzierten ehemaligen Refektorium des Klosters. Im Anschluss ist eine Führung und Begehung der größten elliptischen Kirchenkuppel der Welt vorgesehen. Die Wallfahrtskirche von Vicoforte ist auch deshalb dermassen monumental gehalten, weil hier der letzte italienische König Vittorio Emanuele von Savoyen und seine Gemahlin Elena bestattet sind.



#### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Turin (TRN) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo-Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Villa Amelia\*\*\*\*S, Benevello
- 1 Abendessen, 1 Mittagessen
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Spumante und Moscato

Nach dem Frühstück und dem Roadbook-Briefing starten Sie über bewaldete Hügelketten in Richtung Nordosten, immer auf schmalen Landstraßen, welche sich durch Weinberge ziehen. Beim ersten Stopp lernen Sie alles über die Weinproduktion im Herzen der „Langhe“ kennen, zusammen mit Roero und Monferrato eines der wichtigsten Weingebiete im südlichen Piemont. Im nahe gelegenen Canelli führen wir Sie nach der Mittagspause durch die beeindruckende Schaumweinkellerei „Contratto“, ehemalige Lieferanten des italienischen Königshauses. Auf Bilderbuchstrecken geht es über die Hügel der Langhe wieder zu Ihrem Hotel zurück. Den ausgiebigen Fahrtag beschließen wir mit einem gemeinsamen Abendessen.

### 4. Tag: Barbaresco und Alba

Der letzte Fahrtag führt Sie über Barbaresco nach Alba, wo wir einen geführten Stadtrundgang unternehmen. Die Kleinstadt ist bekannt als Sitz von Ferrero, einer der größten Süßwaren-Hersteller der Welt. Alles begann 1946 mit einer kleinen Konditorei in Alba und der Idee, aus Haselnüssen und Kakao „Gianduja“ herzustellen. Die streichbare Form dieser Süßspeise heisst „Nutella“. Den Alba-Trüffel erhalten Sie ganzjährig in den Spezialitätengeschäften der Stadt. Am frühen Nachmittag verabschieden Sie sich von „Ihren“ Alfa Romeos, und es ist Zeit für die individuelle Heimreise. Fluggäste werden per Transfer zum Flughafen Turin begleitet.



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



# Terra di Motori – die Wiege der italienischen Sportwagen

Die Emilia-Romagna ist die Wiege des italienischen Sportwagenbaus und Heimat von Ferrari, Maserati, Lamborghini, Ducati, Pagani und vielen anderen. Gleichzeitig gilt die Region als kulinarischer Geheimtipp mit Aceto Balsamico, Prosciutto di Parma und Pecorino. Eine stilvolle Gourmet-Reise im klassischen Alfa Romeo Spider.




## 1. Tag: Im Land des Aceto Balsamico

Nach der Begrüßung starten wir mit den Oldtimern in den „Parco Regionale dei Sassi di Roccamalatina“. In den Ausläufern des Apennins warten verkehrsarme, kleine Landstraßen und von Erosion bizarr geformte Landschaften darauf, unter die Räder genommen zu werden. Auf der Fahrt bietet sich ein Stopp in einer Acetaia an, in der wir den kostbaren „Aceto Balsamico di Modena“ probieren. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir den Benzingesprächen freien Lauf.

## 2. Tag: Mythos Enzo Ferrari

Mit den Alfa Romeos fahren wir zunächst nach Modena zur „Casa Enzo Ferrari“. In der mechanischen Werkstatt des Vaters Alfredo hat der junge Enzo seine Liebe zur Technik entdeckt. Heute beherbergt das restaurierte Gebäude wechselnde Ausstellungen zu Ferrari's Familie mit privaten Gegenständen aus seinem Nachlass. Im architektonisch spektakulären Neubau werden die wichtigsten Rennwagen aus seinem Leben gezeigt: Alfa Romeos aus seiner Anfangszeit und der Übergang zu den Rennwagen mit seinem Namen. Eine einzigartige Zeitreise durch die italienische Rennsportgeschichte. Gleich hinter Maranello warten wunderschöne, kurvenreichen Landstraßen auf Sie. Abends heißt uns das elegante „Grand Hotel de la Ville“ im Zentrum von Parma willkommen, der Geburtsstadt des Komponisten Giuseppe Verdi.





**LEISTUNGEN**

- Transfer vom/zum Flughafen Bologna (BLQ) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo-Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 1 Nacht inkl. Frühstück im Hotel Maranello Palace\*\*\*\*S, Maranello
- 2 Nächte inkl. Frühstück im Grand Hotel de la Ville\*\*\*\*, Parma
- 1 Mittagessen, 2 Abendessen
- Eintritte, geführte Besichtigungen
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Castelli Ducali di Parma

Auf der Königsetappe dieser Reise geht es quer durch das frühere Herzogtum Parma mit seinen herrschaftlichen Burgen und Flüssen. Beim Besuch einer „Prosciutteria“ lernen wir die Geheimnisse der Herstellung des Parmaschinkens kennen und verkosten verschiedene Varianten. Abends besuchen wir gemeinsam eine typische Trattoria in der Altstadt von Parma. Das Teatro Regio, die Kathedrale San Giovanni Evangelista und das Battistero zählen zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten Italiens.

### 4. Tag: Galleria Ferrari

Nach dem Check-out starten wir die Motoren unserer Alfa Romeo und brechen auf in das hügelige Hinterland von Parma. Über Canossa und Scandiano führt uns die Strecke zurück nach Maranello. Nach der geführten Besichtigung der „Galleria Ferrari“ verabschieden wir uns beim gemeinsamen Mittagessen. Allen Gästen, die individuell verlängern möchten, empfehlen wir die Lamborghini-Sammlung und die Ducati-Werke bei Bologna. Die Handelsstadt mit Europas ältester Universität ist unbedingt einen Besuch wert!



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



# Die „Targa Florio“ live erleben

Diese Reise zur Wiederauflage der berühmten „Targa Florio“ führt Sie in den Nordwesten Siziliens. Ausgangspunkt ist die Hauptstadt Palermo. Von hier aus verläuft die Oldtimerrallye in Tagesetappen. Wir zeigen Ihnen eine der aufregendsten Metropolen Europas. Anschließend verbringen Sie zwei Tage im eleganten Cefalù, wo Sie auch Gelegenheit zum Baden an einem der schönsten Strände Siziliens haben.



## 1. Tag: Ankunft in Palermo

Wir erwarten Sie am Flughafen „Falcone e Borsellino“ außerhalb von Palermo und begleiten Sie in das pulsierende Herz der Hauptstadt Siziliens. Mitten in der Altstadt von Palermo, an den von barocker Architektur eingerahmten „Quattro Canti“, befindet sich Ihr Boutique Hotel „Quinto Canto“ in einem alten Adelspalast. Nach dem Check-in lernen Sie die wichtigsten Sehenswürdigkeiten bei einem ausgiebigen geführten Rundgang kennen. Den ersten Tag lassen wir bei einem traditionellen sizilianischen Abendessen in der Altstadt ausklingen.

## 2. Tag: Start der „Targa Florio“ in Palermo


Zeitig machen wir uns auf den Weg zum „Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi“. Auf dem weitläufigen Universitätsgelände sind das Fahrerlager und die Startrampe untergebracht. Der erste Tag des Rennens ist der perfekte Moment, um mit den teilnehmenden Sportwagen und Teams auf Tuchfühlung zu gehen. Anschließend chauffieren wir Sie nach Cefalù in das „Vallegrande Nature Resort“. Hier warten bereits „Ihre“

Alfa Romeo Spider auf Sie zur ersten Ausfahrt, bei der Sie den Targa Florio Teams auf deren Nachmittagsetappe Richtung Palermo begegnen.

## 3. Tag: Der Gran Circuito delle Madonie

Nach dem Frühstück wählen Sie Ihren Lieblings-Alfa Romeo und wir fahren in das Gebirge der Madonie. In Floriopoli passieren wir die historischen Tribünen mit den ehemaligen Boxengassen der Targa Florio. Der perfekte Ort, um die Durchfahrt der teilnehmenden Sportwagen und Oldtimer zu erleben. Anschließend starten Sie auf schier endlosen Serpentinaen in die Berge, weit jenseits der Baumgrenze! Auf 2.000 Höhenmetern folgen Sie dem ursprünglichen Rundkurs des Rennens, dem sogenannten „Circuito delle Madonie“. Unser Mittagstopp Collesano ist eine sizilianische Kleinstadt mit malerischen Gassen, Kopfsteinpflaster, Kirchen und Kapellen. Im hiesigen Targa Florio Museum werden Geschichte, Triumphe und Tragödien der Targa Florio mit großer Leidenschaft akribisch nacherzählt.





**LEISTUNGEN**

- Transfer vom/zum Flughafen Palermo (PMO) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Alfa Romeo Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 1 Nacht inkl. Frühstück im Vier-Sterne-Hotel in Palermo
- 3 Nächte mit Frühstück im Vier-Sterne-Hotel in Cefalù
- 2 Abendessen
- Eintritte, Führungen lt. Programm
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



#### 4. Tag: Naturpark Madonie

Die Anmut der zerklüfteten Berge und Schluchten der Madonie haben es uns angetan. Lassen Sie auch heute dem sportlichen Herz unserer Alfa Romeo freien Lauf und erobern Sie die Landstraßen, auf denen die Mailänder Marke jahrzehntelang äußerst erfolgreich unterwegs war. Seien Sie darauf vorbereitet, häufiger Schafherden und Rotwild zu kreuzen als den Gegenverkehr. Sie werden die kurvenreichen Landstraßen lieben und die kleinen Orte, an denen Alfa Romeo Rennwagen in den ersten Jahrzehnten der Targa Florio die Nase vorn hatten. Ob Cerda oder Caltavuturo, Polizzi Generosa oder Castelbuono, hier sind Sie im Alfa Romeo Giulietta Spider überall herzlichst willkommen und ein gern gesehener Reisender. Abends genießen Sie die Erlebnisse des Tages beim gemeinsamen Abendessen in der Altstadt von Cefalù.

#### 5. Tag: Cefalù und die Küstenstrecken

Nach dem Frühstück und Check-out genießen Sie heute die Küste von Cefalù Richtung Osten bis nach Santo Stefano di Camastra. Auch die letzten Kilometer sind Bilderbuchstrecken, bevor Sie sich von „Ihren“ Alfa Romeo Spidern verabschieden. Am Nachmittag begleiten wir Sie zurück an den Flughafen von Palermo.



**IMMER  
AKTUELL**  
Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



Der Streckenverlauf der „Targa Florio“ wird erst kurz vor Rallyebeginn entschieden, wodurch es zu Änderungen im Programm kommen kann.



# Die Loire & die 24 Stunden von Le Mans Classic

Die Grafschaft Tours war begehrtter Aufenthaltsort der französischen Könige. Prachtige Alleen, prunkvolle Schlösser, mittelalterliche Dörfer und romantische Uferstrecken erwarten Sie auf dieser Reise. Zum Abschluss sind Sie auf einer der berühmtesten Rennstrecken der Welt live beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans Classic dabei.



## 1. Tag: Erkundung von Tours

Während dieser Reise residieren Sie in einem Schlosshotel, in dem nicht nur Audrey Hepburn und Juliette Binoche zu Gast waren, sondern gleich mehrere französische Präsidenten. Vom großzügigen Schlosspark aus starten Sie mit unseren Alfa Romeo Oldtimern in das nahegelegene Chateau de Villandry und besichtigen die bekannte Gartenanlage. Ihre Mitreisenden lernen Sie beim gemeinsamen Abendessen besser kennen.

## 2. Tag: Schloss Ussé und Saumur

Nach dem Morgenbriefing drehen Sie die Zündschlüssel und starten in den Westen, die Route verläuft großteils der Loire entlang. Sie passieren Schloss Azay-Le-Rideau und legen einen ersten Stopp ein im Schloss Ussé. Dessen „Dornröschenturm“ inspirierte Walt Disney während seiner Europareisen in den 1930er Jahren. Ihre Mittagspause verbringen Sie in der früheren Hugenotten-Hochburg Saumur, Sitz der berühmtesten Reitschule Frankreichs „cadre noir“. Am Nachmittag begleiten

wir Sie zur historischen Schaumweinkellerei „Ackerman“ und deren tief in den Tuffstein gehauenen Gewölben samt spektakulären Kunstinstallationen. Der Abend ist zu Ihrer freien Verfügung.

## 3. Tag: Schloss Chambord

Ein Zufluss der Loire, die Indre, begleitet Ihre Ausfahrt am Steuer unserer Alfa Romeo heute vormittag von Tours aus in einem Bogen nach Südosten Richtung Montresor. Ihr Roadbook führt sie durch dünn besiedelte Flusslandschaften, vorbei an ausgedehnten Sonnenblumenfeldern und typisch französischen Dörfern, in denen die Zeit stehen geblieben scheint. Als Mittagsstopp haben wir Bracieux ausgewählt, bevor Sie das berühmteste und prächtigste der Loire-Schlösser, Chambord, bei einer exklusiven Besichtigung kennen lernen. Abends begleiten wir Sie auf Wunsch nach Tours.





**N**

**LEISTUNGEN**

- Transfer von/zum TGV-Bahnhof St. Pierre de Corps sowie zur Rennstrecke von Le Mans
- Nostalgic-Alfa Romeo Oldtimer zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 4 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Domaine de la Tortiniere\*\*\*\*
- 1 Abendessen
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk




#### 4. Tag: Die 24 Stunden von Le Mans Classic

Heute erleben Sie den Mythos Le Mans hautnah. Wir bringen Sie per Transfer von Ihrem Hotel hierher, wenn das ohrenbetäubende Spektakel auf seinen Höhepunkt zu steuert. Nutzen Sie die Nähe zum Geschehen, welche unser Hospitality-Upgrade bietet, flanieren Sie durch die Paddocks und das Fahrerlager, lassen Sie sich beeindrucken vom historischen Motorsport und tausenden Fans. Sie haben die Möglichkeit bis tief in die Nacht hinein beim Rennen dabei zu sein, wir begleiten Sie zu vereinbarten Zeiten wieder per Transfer zu Ihrem Hotel.

#### 5. Tag: Abreise

Heute haben Sie die Wahl: Sie lernen Tours auf einem Stadtrundgang näher kennen. Oder Sie entspannen nach einem ausgedehnten Frühstück am Swimmingpool und drehen eine Runde im hoteleigenen Ruderboot. Mittags begleitet Sie unser Transfer zum TGV-Bahnhof von Tours (Saint-Pierre de Corps), von wo Sie die französische Hauptstadt oder deren Flughafen bequem in zwei Stunden erreichen.

 Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



**IMMER  
AKTUELL**  
Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)





MERCEDES-BENZ  
REISEN



Mercedes-Benz

**MERCEDES-BENZ**  
**Dreifacher Sieger!**

Die schwerste internationale Konkurrenz gewinnen  
Mercedes-Benz das schnellste Rennen der Welt:

1. H. Lang ... Stunden Durchschnitt von 205,197 km/h.

2. M. v. Brauns

3. R. Caracciola

H. Lang führt ...

Die nach der neuen ... gebauten Mercedes-Benz-Rennwagen

haben ... damit überragend bewährt

... welche Wagen waren ...



*Mercedes-Benz*

# MYTHOS MERCEDES-BENZ

Seit mehr als 135 Jahren weist der Stern mit einzigartigen Innovationen und zeitloser Eleganz den Weg in die Zukunft des Automobils. In der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts revolutionieren die Lebenswerke zweier Persönlichkeiten – Gottlieb Daimler und Carl Benz – die automobilen Geschichte und legen so den Grundstein der individuellen Mobilität. Seitdem haben geniale Konstrukteure immer wieder epochale Erfindungen hervorgebracht. So der SL-Sportwagen, ein faszinierendes Erfolgskonzept von Mercedes-Benz, der seit seiner Einführung zu einer Legende avancierte. Mit seinem eigenständigen Charakter und seinem Charme ist er der Traumwagen und Luxus-Roadster schlechthin und das bereits seit mehr als 60 Jahren. Selten haben zwei Buchstaben eine derartige Ausstrahlung erlangt.

1963 – 1971  
MERCEDES-BENZ SL (W113)

*Mercedes-Benz*



Wie bekommt man kultivierte Kraftentfaltung und beeindruckende Eleganz unter einen Hut? Diese Aufgabe haben die Ingenieure und Designer 1963 mit Bravour gelöst. Der Mercedes-Benz SL (W 113), Nachfolger der legendären 190 SL und 300 SL, erblickte das Licht der Welt und wurde fortan von seinen Liebhabern „Pagode“ genannt. Mühelos schaffte das Fahrzeug den Spagat zwischen einer komfortablen Reiselimousine und einem spritzigen Sportwagen und ist bis heute das elegante Traumcabriolet für alle, die den Zeitgeist und die schlichte Eleganz der Sechzigerjahre schätzen.

## DIE SPORTLICH LEICHTE PAGODE



Wie bei Mercedes-Benz gewohnt, lassen die Ansprüche an Komfort und Wohlgefühl im W 113 keine Wünsche offen, ohne dabei auf Sportlichkeit zu verzichten. Zügige Reisewagen sind alle Pagoden-SL; ganz gleich, ob der 150 PS starke 230er, oder der nur ein Jahr lang gebaute und stückzahlen-mäßig seltenste 250er, oder das Topmodell 280 SL mit 170 PS. Dass die Baureihe W 113 im Gegensatz zum kleineren Vorgänger 190 SL ausschließlich mit Sechszylinder-Benzinern gebaut war, unterstreicht ihren Oberklasse-Anspruch. Insgesamt wurden von 1963 bis 1971 48.912 Einheiten des Mercedes-Benz SL (W 113) gebaut.



**WEITERE  
FOTOSTRECKEN**

[nostalgic.de/impressionen](http://nostalgic.de/impressionen)

1971 – 1989  
MERCEDES-BENZ SL (R107)

**MERCEDES-BENZ**



Anfang der Siebzigerjahre konzentriert sich Mercedes-Benz ganz darauf, die Attribute „schön“ und „praktisch“ immer besser miteinander zu verbinden. Komfortabel reisen und dynamisch unterwegs sein hieß die Maxime. 1971 schlug die Geburtsstunde des Mercedes-Benz SL (R 107) und bringt erstmals in der Geschichte des SL acht Zylinder mit. Mit seinem sportlich eleganten Design mit den für das Fahrzeug so typischen Breitband-Rückleuchten mit gerippter Oberfläche, seinem herausragenden Komfort und der satten Straßenlage avancierte der R 107 schnell zum Liebling der Stars, des Adels, der Prominenten und erfolgreichen Geschäftsleute und somit zum meistgebauten Luxus-Roadster aller Zeiten.



## DER STERN DER STARS



**WEITERE  
FOTOSTRECKEN**

[nostalgic.de/impressionen](https://nostalgic.de/impressionen)

Obwohl der mit damals äußerst fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen ausgestattete R107 knapp eineinhalb Tonnen auf die Waage bringt, erlauben auch die Sechszylinder spritziges Fahren wahlweise mit Automatik oder Schaltung. Mit 188 PS beschleunigt der 300SL aus der letzten Serie in 9,4s auf 100 km/h. Neben dem Mercedes-Benz-typischen Komfort machen viele kleine Details das Leben mit diesem Auto zum puren Vergnügen. 18 Jahre lang wurde das Erfolgsmodell gebaut. In dieser Zeit liefen insgesamt 237.287 Fahrzeuge der Modellreihe R107 vom Band.



## „Mille Miglia“ live dabei!

Auf dieser Reise gehen Sie auf Tuchfühlung mit dem legendärsten Oldtimerrennen der Welt. Sie fahren im Tross der „corsa più bella del mondo“ mit. Sie logieren in einem eleganten Anwesen unweit Siena, ein attraktives Rahmenprogramm mit Weinverkostungen und Besichtigungen rundet diese Reise ab.



### 1. Tag: Oldtimerausfahrt durchs Chianti

Ihre Reise beginnt, wenn Sie die von Zypressen gesäumte Hotelauffahrt entlangfahren und auf das herrschaftliche Hotel Borgo Scopeto blicken. Der ehemalige Adelssitz ist Ihr Zuhause für die nächsten Tage. Auf der Hotelterrasse mit grandiosem Blick auf Siena lernen Sie die Reiseteilnehmer kennen. Im kiesbedeckten Innenhof wartet unsere chromblitzende Mercedes-Benz Flotte auf Sie. Genießen Sie es, den Zündschlüssel zu Ihrer ersten Ausfahrt im Mercedes-Benz SL zu drehen. Mit Blick auf Schlösser und Burgen gleitet an diesem Nachmittag die weltbekannte Kulturlandschaft des Chianti an Ihnen vorüber.

### 2. Tag: Traumstraßen nach Pienza

Heute erwartet Sie die südliche Toskana in all ihrer Schönheit. Auf wenig befahrenen Landstraßen durchqueren Sie die Crete Senesi, geprägt von Tonerde, Säulenzypressen, Getreidefeldern und Eichenwäldern. Das Renaissance-Städtchen Pienza, als „Idealstadt“ von Papst Pius II. auf dem Reißbrett entworfen, ist Ihr Mittagsstop. An der Seite eines kompetenten Stadtführers lernen Sie den Dom und imposante Paläste kennen und schlendern durch die verwinkelten Gassen und über die Flaniermeile Corso Rossellino. Zurück am Hotel bleibt Zeit zu Ihrer freien Verfügung, abends begleiten wir Sie auf Wunsch in die Altstadt von Siena.



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



#### LEISTUNGEN

- Transfer von/zum Flughafen Florenz (FLR) am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Oldtimer vom Typ Mercedes-Benz SL (W113 und R107) zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Borgo Scopeto\*\*\*\*\* bei Siena,
- 1 Abendessen, 1 Weinverkostung
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Die Mille Miglia auf dem Weg zurück nach Brescia

Gleich nach dem Frühstück führt eine eindrucksvolle Etappe entlang mittelalterlicher Pilgerstraßen südwestlich an Siena vorbei in die Val d'Orcia. An diesem Tag ist der Mille Miglia Troß von Rom aus Richtung Brescia unterwegs und wird mit tags in Siena erwartet. Das ist die Gelegenheit, sich schon deutlich südlicher, nahe Buonconvento, in das Fahrerfeld einzufädeln und eine Etappe mit den schönsten historischen Rennwagen mitzufahren. Auf der zentralen Piazza Il Campo in Siena bleiben mehrere Stunden für Benzingespräche und Fotos. Diesen spektakulären Tag krönen wir mit einer Weinverkostung und anschließendem Abendessen auf einem der ältesten Weingüter Italiens, dem Castello di Brolio der Familie Ricasoli.

### 4. Tag: San Gimignano und Monteriggioni

Kurvenreich bleibt es auch am letzten Tag. Auf der früheren Landstrasse Siena-Florenz geht es heute nach Poggibonsi und San Gimignano. Die vielen noch erhaltenen Geschlechtertürme haben der Kleinstadt den Beinamen „Manhattan des Mittelalters“ beschert. Hier lohnt sich ein geführter Rundgang durch die Altstadt, seit 1990 UNESCO-Weltkulturerbe. Sie haben die Wahl, Ihre Mittagspause entweder in San Gimignano oder der südlich gelegenen Zitadelle von Monteriggioni zu verbringen. Dort in der Nähe nehmen Sie Abschied von „Ihren“ Mercedes-Benz Oldtimern, und wir begleiten Sie per Transfer entweder zum Flughafen Florenz oder zurück ins Hotel, falls Sie per Pkw anreisen.



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



# Traumstraßen: Zypressen, Weinberge & Renaissance

Entdecken Sie die Toskana am Steuer klassischer Mercedes-Benz SL aus den Sechziger- und Siebzigerjahren. Über sanfte Hügel und Zypressenalleen begleiten wir Sie durch das kunsthistorische Herz der Toskana und zu ausgesuchten Weingütern und immer wieder auf die Piazza kleiner Dörfer zum Cappuccino-Stopp. Italien vom Feinsten.

## 1. Tag: Oldtimerausfahrt durchs Chianti

Ihr Auftakt beginnt herrschaftlich im Borgo Scopeto Relais, einem ehemaligen Adelssitz, wo Sie von der Restaurant-Terrasse einen grandiosen Blick über Siena genießen. Ihr Herz schlägt höher, sobald Sie ein erstes Mal den Zündschlüssel drehen und Ihren Mercedes-Benz SL Oldtimer ausfahren. Die sanften Hügel des Chianti zwischen Florenz und Siena mit ihren berühmten Weingütern gelten als Symbol der Toskana. Alte Schlösser und Burgen, dichte Wälder und weite Felder prägen die weltbekannte Kulturlandschaft des Chianti. Und weil ein Halt auf einem der charmanten Weingüter nicht fehlen darf, kehren Sie auf einem der ältesten dieser Welt, Stammsitz einer Adelsfamilie, ein.

## 2. Tag: Traumstraßen nach Pienza

Eine traumhafte Landschaft liegt heute vor Ihnen. Auf kaum befahrenen Landstraßen durchqueren Sie die Crete Senesi, geprägt von Tonerde, Zypressensäulen, weiten Getreidefeldern und Eichenwäldern. Dort, wo sich die Toskana von ihrer schönsten Seite zeigt, liegt das Städtchen Pienza, als „Idealstadt“ von Papst Pius II. auf dem Reißbrett entworfen. Ihr Stadtführer zeigt Ihnen den Dom und imposante Paläste der Renaissance, dabei schlendern Sie durch verwinkelte Gassen und entlang der Flaniermeile, dem Corso Rossellino.

## 3. Tag: Volterra – Stadt des Alabasters

Die Automobilisten unter Ihnen dürfen sich freuen: die heutige Etappe ist die abwechslungsreichste. Durch uraltes Kulturland mit majestätischen Villen, mittelalterlichen Burgen sowie stillen, abgelegenen Klöstern fahren Sie auf einsamen Panoramastraßen über San Gimignano in die Etruskerstadt Volterra. Während Ihrer geführten Besichtigung dieser pittoresken Altstadt werden Sie die hohe Kunstfertigkeit der Alabasterkünstler in einem der Ateliers bestaunen. Weinberge mit renommierten Namen und das toskanische „Erzgebirge“, prägen die Landschaft auf Ihrer Oldtimer Etappe zurück zum Hotel.

## 4. Tag: Siena – Stadtjuwel der Gotik

Angezogen von ihrer Schönheit inspirierten die sanften Hügel um Siena schon seit je her viele Künstler. Lassen Sie noch einmal Ihren Blick aus Ihrem Roadster in die idyllische Ferne schweifen, bevor Sie sich auf Ihrem Rundgang durch Siena dem kulturellen Vermächtnis dieser Stadt (UNESCO-Weltkulturerbe) widmen. Das Stadtbild dominiert der mächtige Dom aus schwarzem und weißem Marmor, dessen kunstvoll dekorierte Marmorintarsien am Fußboden weltweite Berühmtheit erlangten. Pünktlich für Ihren Rückflug bringen wir Sie zum Flughafen Florenz.



### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Florenz – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Oldtimer vom Typ Mercedes-Benz SL (W113 und R107) zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Borgo Scopeto\*\*\*\*\* bei Siena
- 1 Abendessen, 1 Weinverkostung
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



IMMER  
AKTUELL

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



**Borgo Scopeto**  
Wine & Country Relais  
SIENA - TUSCANY



*Dein Platz im Chianti*

LIFESTYLE™

*Preferred*  
HOTELS & RESORTS

[www.BorgoScopetoRelais.it](http://www.BorgoScopetoRelais.it)

@BorgoScopetoWCR



# „Mille Miglia“ Tribute – der Start

Auf dieser Reise kommen Sie der „Mille Miglia“, auf historischem Grund nahe. Hier in Brescia startet die legendäre Mille Miglia und Sie sind mittendrin. Ausgehend von einem schicken Designer-Hotel in Bardolino erkunden Sie den „Lago di Garda“, den größten italienischen See, besuchen Weingüter und genießen lokale Spezialitäten.



## 1. Tag: Das Valpolicella

Wir erwarten Sie bis zum späten Vormittag am Flughafen Verona und begleiten Sie zu Ihrem Hotel in Bardolino am Gardasee. Im Anschluss präsentieren wir Ihnen „Ihre“ Mercedes-Benz, welche Sie auf einer Einführungsstrecke ins Weinanbaugebiet Valpolicella kennen lernen. Im Traditionsweingut Campagnola besichtigen wir die Kelleranlagen und verkosten Amarone aus der eigenen Produktion. Am Abend genießen wir gemeinsam im Olivengarten ein besonderes Abendessen.

## 2. Tag: Gardasee Rundfahrt

Heute verläuft Ihre Tagesstrecke in den Norden über die legendäre „Gardesana“. Diese 1931 eröffnete Strecke zwischen Gargnano und Riva del Garda, eine Meisterleistung der Straßenbaukunst auch aus heutiger Sicht mit ihren 70 Tunneln, wurde in nur drei Jahren gebaut und wurde dank des unvergleichlichen Seeblicks zu einer der Traumstraßen der 1950er Jahre! Beim Vittoriale in Salò erleben Sie bei einer geführten Besichtigung italienische Geschichte, bevor Sie Zeit haben, sich in einer Trattoria an der Uferpromenade zu stärken. Über Sirmione geht es zurück nach Bardolino, wo wir Ihnen für den Abend einige Seerestaurants in der Altstadt empfehlen können.



#### LEISTUNGEN

- Transfer von/zum Flughafen Verona (VRN)
- Nostalgic-Oldtimer vom Typ Mercedes-Benz SL (W113 und R107) zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Aqualux\*\*\*\*S, Bardolino
- 2 Abendessen
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Monte Baldo Tour

Nach dem Frühstück und dem Roadbook-Briefing starten Sie über Torri del Benaco in das bergige Hinterland des Gardasees. Auf schmalen, verkehrsarmen Landstraßen führt das Roadbook über endlose Serpentine bis an die Baumgrenze. Almhütten laden zu einem Kaffeestopp ein in einem Bergpanorama inklusive grasender Kühe. Riva del Garda, die nördlichste Stadt am Gardasee, bietet sich heute als individueller Mittagsstopp an. Abends begleiten wir Sie zu einem gemeinsamen Abendessen in ein bezauberndes Weingut in Valpolicella.

### 4. Tag: Mille Miglia – der Start

Das „schönste Rennen der Welt“ startet heute in Brescia. Wir bringen Sie nach dem Frühstück und check-out in die Innenstadt von Brescia. In der Viale Venezia werden bereits Stunden vor dem offiziellen Start die Vorkriegswagen aufgereiht. Die perfekte Möglichkeit für Sie, auf Tuchfühlung mit den exklusiven Sportwagen und deren Fahrern zu gehen. Militärkapellen spielen die italienische Hymne, die Kunstflug-Staffel „Frecce Tricolori“ malt die Nationalfarben in den Himmel über dem Viale Venezia, und es geht los. Drei aufregende Stunden dauert es, bis knapp 400 Teams von der Startrampe zum Stadtkurs aufbrechen und sich auf die große Reise auf die Halbinsel begeben, genügend Zeit, um Benzingespräche zu führen und altes Blech zu bewundern. Im Anschluss begleiten wir Sie per Transfer zum Flughafen Verona, oder zurück zum Hotel, falls Sie individuell verlängern.



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



# Berge, Jugendstil und Palmen

Das Ambiente ist mondän-weltoffen, die Jugendstilvillen wurden in der Mitte des 19. Jahrhunderts von vermögenden Ruheständlern des Britischen Empire in Auftrag gegeben. Ganz im Kontrast dazu erleben Sie archaische Bergdörfer in den Centovalli, nach endlosen schmalen Bergetappen. Zum Dinner geht es stilecht im Holzboot auf eine der wenigen bewohnten Inseln im Lago Maggiore.



## 1. Tag: Pallanza und die Isola Bella

Beim Willkommens-Aperitif auf der Terrasse lernen Sie Ihre Mitreisenden kennen. Nach der Präsentation der Fahrzeuge verläuft der erste Abschnitt Ihrer Ausfahrt in Nordrichtung am Seeufer entlang. In der Folge erwartet Sie die Seepromenade von Pallanza mit kleinen Cafés wie geschaffen für das Flanieren in einem außergewöhnlichen Oldtimer wie dem Mercedes-Benz SL. Später am Abend steht Ihr Boot am Hotelsteg bereit zum Übersetzen auf die Isola Bella, einem UNESCO-Weltkulturerbe. Hier stürmen tagsüber Scharen von Touristen den Palast der Familie Borromeo, abends gehört die Insel nur den Kennern, die das Restaurant auf der Insel besuchen. Dieses ist nicht nur ein kulinarisches Highlight sondern belohnt die Gäste auch mit einem außergewöhnlichen Panoramablick zu den Lichterketten am Seeufer.

## 2. Tag: Fahrspaß pur am Mottarone

Vom Seeufer bei Stresa schlängelt sich der Weg in zahlreichen Serpentina bergan, vorbei an noblen Villen in feiner Hügellage, bis jenseits der Baumgrenze. Erstes Etappenziel ist der Monte Mottarone. Auf knapp 1500 m Meereshöhe gibt er den Rundblick frei von den schneebedeckten Schweizer Alpen bis zu den Oberitalienischen Seen. Orta San Giulio zählt zu den schönsten Dörfern Italiens, Kopfsteinpflaster und enge Gässchen mit hohen barocken Häusern begleiten den Besucher bis ans Seeufer an der Piazza Mario Motta. Später am Nachmittag wird es einsamer auf den Strecken durch die Naturschutzgebiete „Sacro Monte d' Orta“ und „Monte Mesma“. Bei Arona erreichen Sie wieder das Ufer des Lago Maggiore im Südwesten und folgen dessen Verlauf, gesäumt von mediterraner Flora und Villen aus der Jahrhundertwende.





#### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Mailand Malpensa (MXP) – am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Oldtimer vom Typ Mercedes-Benz SL (W113 und R107) zum Selbstfahren inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Splendid\*\*\*\*, Baveno
- 1 Abendessen, 1 Mittagessen
- Bootsfahrten, Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Gebirgsschluchten und Seepromenaden

Auch an diesem Fahrtag bestimmen abenteuerliche Bergstraßen den Vormittag. Die zerklüftete, enge Zufahrt in die Valle Canobbina bildet einen herrlichen Kontrast zur breiten, promenadenartigen Seestrecke. Im weiteren Verlauf öffnet sich das Tal in der Valle Vigizzo und führt, dann bereits auf Schweizer Gebiet, in die sogenannten Centovalli. Im 19. Jahrhundert mussten sich die Kinder der bitterarmen Familien auswärts verdingen, daher der Beiname „Kaminfegertal“. Mittags erreichen Sie das am Nordufer des Lago Maggiore gelegene idyllische Ascona, seit Beginn des 20. Jahrhunderts eine beliebte Künstlerkolonie mit mediterranem Flair.

### 4. Tag: Päpste und Heilige

Sie umrunden den Lago Maggiore und erreichen die auf der lombardischen Seite gelegene Festung Castello di Angera, nach der adeligen Besitzerfamilie auch als Rocca Borromeo bekannt. Eine in ihren Ursprüngen zur Römerzeit angelegte, im Mittelalter befestigte Wehranlage die einen großen Teil des Sees fest im Blick hat. 150 Stufen führen auf den heute als Aussichtsplattform genutzten ehemaligen Wehrturm. Im weiteren Fahrtverlauf überqueren Sie mit den Mercedes-Benz Oldtimern eine der engsten Stellen des Lago Maggiore, von Laveno bis Verbania per Fähre, bevor Sie zurück an Ihrem Hotel Ihre Klassiker abgeben und per Transfer den Flughafen Mailand-Malpensa erreichen.



#### IMMER AKTUELL

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



# Lavendel, Flamingos und Gotik

Die Landschaft im Hinterland der Côte d'Azur bis zum Rhônebecken mit den Weingebieten des Luberon und den Kalkfelsen der Alpilles ist wie geschaffen für eine spannende Entdeckungsreise im chromblitzenden Oldtimer.



## 1. Tag: Salon-de-Provence

Ihre Mitreisenden lernen Sie beim get-together im Hotel kennen. Draußen funkeln die chromglänzenden Klassiker in der Mittags-sonne und warten auf Sie. Auf kurvenreichen Landstraßen, durch Föhrenwälder und entlang weißer Sandsteinformationen gelangen Sie in das malerische Salon-de-Provence. Die pittoreske Kleinstadt hat eine bezaubernde Altstadt mit Uhrturm, Moosbrunnen und einem kleinen Museum, das dem berühmtesten Einwohner gewidmet ist, dem Arzt und Wahrsager Nostradamus.

## 2. Tag: Avignon und Gordes

Provence pur heißt es heute auf Bilderbuchstrecken Südfrankreichs. Wir durchqueren die Alpilles, passieren die Abtei Saint-Michel de Frigolet und erreichen die Rhône. Am späteren Vormittag gelangen wir in die berühmte Heimatstadt von Mireille Mathieu, Avignon. Bekannt ist das mittelalterliche Avignon als Papstszitz während des Großen Abendländischen Schismas 1309 bis 1423. Eine versierte Führung bringt uns die „Stadt der Päpste“ während eines Rundgangs näher. Die Nachmittagsstrecke führt nach Nord-Osten in die Hochprovence, wo Sie erstmals blühende Lavendelfelder zu Gesicht bekommen. Gelegenheit für individuelle Stopps gibt es unterwegs genügend, die Route ist gesäumt von typischen Dörfchen und mittelalterlichen Zitadellen. Eine der schönsten davon ist Gordes, das wie ein Wächter hoch oben auf einem Felsen das Luberon überblickt.



#### LEISTUNGEN

- Transfer vom/zum Flughafen Marseille (MRS) am ersten/letzten Reisetag
- Nostalgic-Oldtimer vom Typ Mercedes-Benz SL (W 113 und R 107) zum Selbstfahren, inkl. Vollkaskoversicherung (500 € SB), Benzin
- 3 Nächte inkl. Frühstück im Hotel Moulin de Vernegues\*\*\*\* in Mallemort
- 1 Mittagessen, 1 Abendessen
- Eintritte, geführte Besichtigungen gemäß Reiseverlauf
- Deutschsprachige Reiseleitung und Serviceteam
- Begrüßungsgeschenk



### 3. Tag: Arles und die Camargue

Eine Sumpf- und Marschlandschaft mit Flamingos, Wildpferden und Stieren dominieren die Landschaft, die Sie heute durchqueren. Die Strecke führt zunächst in das Naturschutzgebiet der Camargue, die zwischen den beiden Mündungsarmen der Rhône liegt. Nach der Mittagspause in der Zitadelle von Aigues-Mortes erwartet Sie eine geführte Besichtigung von Arles mit seinen Bauwerken aus der Römerzeit. Ein beeindruckendes Gegenstück zu den provenzalischen Landschaften, die Sie bereits kennen gelernt haben.

### 4. Tag: Luberon

Der Höhepunkt des letzten Fahrtags sind die ausgedehnten Lavendelfelder südöstlich von Gordes. Zum Abschied überqueren Sie den Fluss Durance, einst als eine der drei Geiseln der Provence bekannt und gefürchtet (die beiden anderen waren der Mistral, und das Parlament in Aix-en-Provence), und folgen der Schlösserstrasse des Luberon nach Lourmarin. Am frühen Nachmittag erreichen sie wieder Ihr Hotel, von wo aus der Transfer zum Flughafen beginnt.



#### IMMER AKTUELL

Alle Infos zur Reise & Preise: [nostalgic.de](http://nostalgic.de)



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**





SONDERREISEN



Sonderreise  
SÜDENGLAND



# „Festival of Speed“ – die spektakulärste Motorshow

Mittendrin in einem der weltweit spektakulärsten Automobil-Events. Erleben Sie die zwei wichtigsten Tage des Festivals in der Kinrara-Lounge, die sonst nur den Mitglieder des „Goodwood Road Racing Club“ vorbehalten ist. An Bord eines Helikopters sehen Sie das Festival aus der Vogelperspektive. Mehr Goodwood geht eigentlich nicht.



## 1. Tag: Brooklands und Mercedes-Benz World

Wir erwarten Sie bis zum frühen Nachmittag im Brooklands-Hotel in Brooklands, wo Hugh Fortescue Locke-King 1907 die weltweit erste Rennstrecke bauen ließ. Auf dem historischen Gelände der ehemaligen Rennstrecke besuchen wir gemeinsam das Brooklands-Museum und die „Mercedes-Benz World“. Das Welcome-Dinner wird in einem Gourmet-Restaurant serviert.

## 2. Tag: Goodwood Festival of Speed

Nach dem Frühstück starten Sie bequem per Transfer zum Goodwood Festival of Speed. Das Festival bietet eine betörende Mischung aus charmanter, englischer Landpartie und dem Adrenalin eines ohrenbetäubenden Bergrennens. Oldtimer, Formel-1, Supersportwagen sowie Rallye-Cars nehmen den „Hill Climb“ unter die Räder. Wir sind heute zu Gast in einer der schönsten Lounges des Festivals, der „Kinrara“ Lounge des Good Road Racing Clubs. Bei unserem Helikopter-Rundflug über Goodwood gewinnen Sie einen ersten Eindruck über die ausgedehnten Ländereien des Earl of March and Kinrara. Beim Rundgang durch die Paddocks begegnen Sie bekannten Rennfahrern, den Helden von einst und heute.



**IMMER  
AKTUELL**

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)



#### LEISTUNGEN

- 3 Nächte inkl. Frühstück im Vier-Sterne Hotel in Brooklands
- 2 Abendessen inkl. Gourmetdinner
- Tagespass Goodwood Festival of Speed Samstag & Sonntag
- Kinrara Lounge Zugang inkl. Tribünen für Samstag & Sonntag
- Transfers von/zum Festival of Speed
- Hubschrauber-Rundflug in Goodwood
- Eintritt Brooklands Museum
- Deutschsprachige Reiseleitung



### 3. Tag: Goodwood Festival of Speed – das Shoot-out am Hillclimb

Auch heute geht es frühmorgens in den Süden Englands nach Goodwood. Der letzte Tag des 4-Tages-Festivals wartet mit vielen Attraktionen. Täglich kommen die Stars der Motorsportszene in der Kinrara Lounge zu Besuch für kurze Interviews und begrüßen die Gäste. Am frühen Nachmittag gibt es dann den Höhepunkt des Festivals, beim traditionellen Shoot-out auf der Rennstrecke wird der Hill-Climb-Sieger ermittelt. Da geht es um Prestige und deswegen auch richtig zur Sache, Schwerarbeit für die Streckenposten, die regelmäßig wertvolle Klassiker aus den Strohballen ziehen müssen, die von der Strecke geflogen sind. Letzte Gelegenheit für Sie noch ein paar Mitbringsel zu organisieren und im Hauptpaddock den legendären Sportwagen adieu zu sagen. Beim gemeinsamen Abschiedsabendessen können Sie die vielen Eindrücke Revue passieren lassen.

### 4. Tag: Optionales AMG Schnuppertraining

Heute können Sie endlich mal wieder ausschlafen. Auf der benachbarten Rennstrecke der Mercedes-Benz World können Sie nach Lust und Laune ein AMG-Streckentraining oder ein Offroadtraining im hauseigenen Offroadpark machen. Danach heißt es „Good bye England, see you soon!“.



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**



## Goodwood calling ... die „Revival“ Tour

Mehr England geht nicht: einmal im Leben zum feinsten Stelldichein des Motorsports, dem „Goodwood Revival“. Wer Automobilgeschichte hautnah erleben will, also auch vom outfit her zu Automobilen aus den vergangenen Jahrzehnten passt, und eine historische Rennstrecke im kleinen Kreis genießen möchte, ist hier richtig.



### 1. Tag: Brooklands und Mercedes-Benz World

Wir erwarten Sie bis zum frühen Nachmittag im Brooklands-Hotel in Brooklands, wo Hugh Fortescue Locke-King 1907 die weltweit erste Rennstrecke bauen ließ. Auf dem historischen Gelände der ehemaligen Rennstrecke besuchen wir gemeinsam das Brooklands-Museum und die „Mercedes-Benz World“. Am Abend laden wir Sie zu einem gemeinsamen Gourmetdinner ein.

### 2. Tag: Goodwood Revival aus der Vogelperspektive

Frühmorgens starten Sie im bequemen Transferbus auf das weitläufige Gelände von Goodwood. Das gleichnamige „Revival“ bietet eine betörende Mischung aus charmanter, englischer Landpartie und dem Adrenalin eines ohrenbetäubenden „Gentlemen's Race“. Im Unterschied zum „Festival of Speed“ sind beim Revival ausschließlich Klassiker zugelassen, die Rennen werden auf demselben Rundkurs gefahren, der aus einer Landebahn aus dem Zweiten Weltkrieg umgebaut wurde und Goodwood zum Mekka von Automobilisten aus aller Welt machte. Von den Teilnehmern und Gästen wird gleichermaßen erwartet, sich zeitgemäß in Schale zu werfen, idealerweise also im look der 1940er bis 1960er Jahre. Keine Sorge, Sie müssen nichts von zuhause mitnehmen: in einem reservierten Areal können Sie sich mit Ruhe einkleiden lassen, die passende Frisur wählen und modische Accessoires auswählen. Passend dazu laden Stars der Modeszene zu workshops zum Thema „Vintage Styling“ und Luxus-outfits aus zweiter Hand. Eine der schönsten Lounges des Festivals, die „Kinrara Lounge“ des Goodwood Road Racing Clubs, ist für Sie reserviert.







**LEISTUNGEN**

- 3 Nächte inkl. Frühstück im Vier-Sterne Hotel in Brooklands
- 2 Abendessen inkl. Gourmetdinner
- Tagespässe Goodwood Revival Samstag & Sonntag
- Exklusiver Kinrara Lounge Zugang inkl. Tribünen für Samstag & Sonntag
- Revival Welcome Package
- Transfers von/zum Festival of Speed
- Hubschrauber-Rundflug in Goodwood
- Eintritt Brooklands Museum
- Deutschsprachige Reiseleitung

**Nicht inkludiert:**

- AMG Driving Experience und Offroad-Parcours
- Anreise nach Brooklands



### 3. Tag: Goodwood Revival goes vintage

Auch heute geht es zeitig los in den Süden Englands nach Chicester, wo Goodwood Estate liegt. Der letzte Tag des Revivals wartet erneut mit vielen Attraktionen auf. Bei unserem Helikopter-Rundflug gewinnen Sie einen guten Eindruck über die ausgedehnten Ländereien des Earl of March and Kinrara. Beim Rundgang durch die Paddocks begegnen Sie bekannten Rennfahrern, den Helden von einst und heute. Täglich kommen die Stars der Motorsportszene in der „Kinrara Lounge“ zu Besuch für kurze Interviews und begrüßen die Gäste. Letzte Gelegenheit für Sie noch ein paar Mitbringsel zu organisieren und im Hauptpaddock den legendären Sportwagen adieu zu sagen. Beim gemeinsamen Abschiedsabendessen können Sie die vielen Eindrücke Revue passieren lassen und sich in Benzingesprächen über die vergangenen Tage austauschen.

### 4. Tag: Optionales AMG Schnuppertraining

Heute dürfen Sie morgens entspannt starten. Zum Beispiel auf der benachbarten Rennstrecke der Mercedes-Benz World, je nach Laune und Budget mit einem AMG-Streckentraining oder einem Offroad-Training im hauseigenen Parcours. Danach heißt es “Good bye, England, see you soon!”



**IMMER AKTUELL**

Alle Infos zur Reise & Preise: [nostalgic.de](http://nostalgic.de)

# FREUNDE WERBEN & GUTSCHEIN SCHENKEN

## Freunde werben

Geteilte Freude ist doppelte Freude. Wir bei Nostalgic nehmen dieses Sprichwort wörtlich: Wenn Sie Nostalgic in Ihrem Bekannten- oder Freundeskreis empfehlen, haben sowohl Sie als auch Ihre Freunde Grund zur Freude. Wir belohnen Ihre Empfehlung mit 300€ (Alfa-Romeo Reisen), wenn Sie sich zu zweit zu einer Nostalgic-Reise anmelden, auch Ihre Freunde reisen zu zweit 300€ günstiger.

## Und so funktioniert's:

Sie kommen in den Genuss der Vergünstigung bei Buchung einer Nostalgic-Reise, wenn die von Ihnen geworbenen Freunde Neukunden sind und ebenfalls in derselben Saison mit Nostalgic reisen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Neukunde sind und ebenfalls an derselben Reise teilnehmen oder Ihre Freunde – weil Sie das betreffende Ziel schon mit Nostalgic bereist haben – eine andere Destination wählen.

Um es Ihnen so einfach wie möglich zu machen, haben wir eigene Empfehlungs-Postkarten beigefügt, oder Sie teilen uns anderweitig mit, an wen wir einen Nostalgic Katalog versenden dürfen. Selbstverständlich wird die von Ihnen weitergegebene Anschrift nur zu diesem Zweck genutzt.

## Immer eine tolle Idee: ein Reisegutschein von Nostalgic.

Dabei müssen Sie keine komplette Reise verschenken, sondern können auch mit einem Wertgutschein einen Teilbetrag verschenken und offenlassen, welche Reise der Beschenkte machen wird. Wählen Sie auf unserer Internetseite Ihr bevorzugtes Motiv und informieren Sie uns nur, ob Sie den Gutschein per E-Mail oder per Post versenden möchten; wir kümmern uns um alles Weitere!

Den Gutschein können Sie selbstverständlich kostenlos anfordern. In unserem Onlineshop finden Sie auch nette kleine Geschenke, die Sie mit dem Gutschein kombinieren können.

**Bei Fragen erreichen Sie uns  
montags bis freitags von 9 bis 18 Uhr unter:  
+49 (089) 54 54 060**



**2 x 300€**

für Ihre Empfehlung!



*„Bei uns buchen Sie ganz einfach  
über unsere Website.“*



**UNSER  
ONLINE-SHOP**

[nostalgic.de](https://nostalgic.de)

Und noch viel mehr finden Sie auf [nostalgic.de](https://nostalgic.de):

- Tolle Fotostrecken der besten Automotive-Fotografen zu den Reisen
- Spannende Reiseberichte renommierter Medien
- Emotionale Videoclips
- Umfangreiche Kundenfeedbacks / Bewertungen der Reisen
- Hintergrund Informationen zu den Regionen und Oldtimern
- Infoportal zur Mille Miglia, Targa Florio und Festival of Speed
- Übersicht über alle wichtigen Oldtimerevents weltweit



Jetzt direkt buchen:

**+49 89 545 4060**





## REISETERMINE 2024



### Mai

---

#### UMBRIEN

Mit dem Oldtimer durch das grüne Herz Italiens

■ 09. – 12.05.2024

---

#### TOSKANA

Traumstraßen der Toskana

■ 16. – 19.05.2024

Traumstraßen: Zypressen,  
Weinberge & Renaissance

■ 23. – 26.05.2024

### Juni

---

#### TOSKANA

„Mille Miglia“ – live dabei!

■ 12. – 15.06.2024

■ 12. – 15.06.2024

---

#### OBERITALIEN

„Grand Tour Italy!“

■ 27.05. – 04.06.2024

### Juli

---

#### PIEMONTE

Land der 1000 Hügel

■ 04. – 07.07.2024

---

#### ENGLAND

Goodwood „Festival of Speed“

12. – 15.07.2024

---

#### PROVENCE

Lavendelblüte erleben

■ 04. – 07.07.2024

■ 11. – 14.07.2024



## August

### LAGO MAGGIORE

Berge, Jugendstil & Palmen

- 22.– 25.08.2024
- 29.– 01.09.2024



### IMMER AKTUELL

Alle Infos zur  
Reise & Preise:  
[nostalgic.de](http://nostalgic.de)

## September

### TOSKANA

Traumstraßen: Zypressen,  
Weinberge & Renaissance

- 05. – 08.09.2024
- 26. – 29.09.2024

„Gran Premio Nuvolari“ – live

- 19. – 22.09.2024

### ENGLAND

Goodwood „Revival“

06. – 09.09.2024

## Oktober

### SIZILIEN

Targa Florio Tribute

- 07. – 11.10.2024

Targa Florio Classic

- 10. – 14.10.2024



Jetzt direkt buchen:  
**+49 89 545 4060**

*„Nostalgic ... vielleicht die sinnlichste Art  
automobilen Reisens. Genuss pur.“*

*auto motor sport*

EMPFOHLEN VON

PLAYBOY  COSMOPOLITAN TIME  DIE  WELT

THE SUNDAY TIMES  **manager** magazin Frankfurter Allgemeine ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND GEO SAISON

Süddeutsche Zeitung Neue Zürcher Zeitung DER STANDARD 