



## Zeitreise ins Glück

Sophie Schillgalies, ihre Eltern und ihr Freund fahren gewöhnlich Mercedes-AMG. Am Lago Maggiore testen sie erstmals »Pagoden« und R 107 – und sind begeistert

TEXT Jörg Heuer FOTOS Julia Marie Werner





1 | 2  
3

4

**W**as für ein aufregender, exklusiver Familienausflug, meine Vorfreude ist riesengroß“, schwärmt Sophie Schillgalies, 27, schon beim Frühstück. Ihr Freund Aron, 27, und ihre Eltern Karin, 64, und Bernd, 62, sind mit von der Partie – und genauso gespannt. Ein paar Meter weiter, auf dem Parkplatz unter Palmen, warten bereits acht Mercedes-Benz Roadster auf ihre Fahrer: vier Pagoden und vier R 107, das Nachfolgemodell.

Drei Tage voller Fahrabenteuer (einige Monate vor der Covid-19-Pandemie) in der herrlichen Landschaft Norditaliens stehen auf dem Programm, der Lago Maggiore zeigt sich von seiner schönsten Seite. Bei der von Mercedes-Benz Classic Car Travel organisierten Nostalgic Driving Experience

Tour sind 16 Teilnehmer dabei, sechs Frauen und zehn Männer. Eine internationale Gruppe, angereist aus Deutschland, Norwegen und den Niederlanden. Nicht wenige von ihnen sind noch nie einen Klassiker gefahren.

#### Auswahl zwischen W 113 und R 107

Sophies Vater Bernd ist im „normalen Leben“, wie er sagt, begeisterter Mercedes-AMG G-Klasse Fahrer. Auch ihre Mutter steuert im Alltag eine G-Klasse. Aron schwört auf seinen SLS AMG – und Sophie selbst, die bei Mercedes-Benz in Hamburg arbeitet, nennt selbst einen AMG ihr Eigen. Als Fan hat sie sich die drei Buchstaben sogar aufs Handgelenk tätowieren lassen, ihre Brief- und Handtasche, alles trägt das Logo aus Affalterbach. Die

Pagode kennt sie bislang nur von Fotos, von Geschichten. Nach der Vorstellung des Roadbooks und der Einweisung durch die beiden Instrukturen strahlen die Gesichter; fast liebevoll werden die W 113 und die R 107 begutachtet.

Frisch gewaschen und mit bereits geöffnetem Verdeck blinken die Klassiker in der Sonne. Sigrid, 57, aus Dortmund, hat ihrem Mann Ullrich, der sonst S-Klasse fährt, dieses automobilen Abenteuer zum 70. Geburtstag geschenkt. Gianluca, 23-jähriger Medizinstudent aus Amsterdam, bekam die Reise von seinem Onkel Jan zum Studienanfang spendiert. „Ein Wahnsinnspräsent“, sagt Gianluca, der zwar seit drei Jahren den Führerschein, aber gar kein eigenes Auto besitzt. Wie er die SL findet? „Großartig. Es sind sehr elegante Wagen

mit richtigen Gesichtern.“ Sophie und Aron – beide sind auch als Automobil-Influencer (@sophieschillgalies, @aronvlw) auf Instagram unterwegs – entscheiden sich als Erstes für den R 107 (280 SL mit Automatik) in der recht seltenen Farbe Inkarot metallic. Alle Autos werden in den nächsten Tagen durchgetauscht, sodass jeder einmal alle unterschiedlichen Modelle fahren kann. Hier Automatik, dort Handschaltung, 230 SL, 250 SL, 280 SL, 300 SL, Baujahre 1967 bis 1988 – für jeden Geschmack ist etwas dabei.

Am ersten Tag führt die Tour am Ufer des Sees entlang. Wer noch nie am Steuer eines Klassikers saß, muss sich erst einmal eingewöhnen. Fahren ohne elektronische Helfer benötigt Kraft und Gefühl. „Die Gangschaltung und auch das Lenken vor

1

#### Auswahl

Lieber den W 113 nehmen oder doch den R 107?

2

#### Ausfahrt

Elegant unterwegs – auf einer anspruchsvollen Bergetappe hoch über dem See

3

#### Ausblick

Sigrid hat ihrem Mann Ullrich die SL Tour am Lago Maggiore inklusive Seeblick zum 70. Geburtstag geschenkt.

4

#### Abenteuer

Sophies Eltern Bernd und Karin fahren erstmals Pagode.

allem mit dem 230 SL erfordern ja noch richtige Handarbeit“, stellt Bernd erfreut fest. Und als plötzlich ein Regenschauer aufzieht, sehen sich alle vor eine Herausforderung gestellt: Das Verdeck muss fix geschlossen werden – und es gibt natürlich keinen Knopf, der das automatisch erledigt. Ein Blick in die Bedienungsanleitung hilft, denn dort ist das Schließen des Verdecks beschrieben.

Gianluca und sein Onkel haben Spaß bei der für sie ungewohnten Tätigkeit. Dann geht es auch schon weiter. Nach zehn Minuten strahlt die Sonne – und die Verdecke werden wieder geöffnet. Der Verkehr fließt gemächlich dahin, die Blicke auf See und prachtvolle Villen sind fantastisch, die Stimmung ist vergnügt. Schon drehen sich die ersten Gespräche darum, →





1 | 3  
2 |

wie es denn wäre, würde man sich selbst eine Pagode oder einen R 107 zulegen. Vor allem Bernd ist angetan vom „Fahrgefühl und Sound der Pagode“, die er für das erste Teilstück ausgewählt hat. „Was kostet dieses Auto?“, fragt er, in den Augen ein Leuchten.

Nun: Einen alltagstauglichen W 113 in gutem Zustand gibt es ab etwa 70 000 Euro, die Grenze nach oben ist offen, für einzelne, besonders gut gepflegte Modelle werden mehr als 200 000 Euro verlangt.

#### Einfach nur ein Lächeln

Sophie erzählt derweil während einer Eis-Pause am See, dass ihre bislang einzige Erfahrung mit Klassikern in den gelegentlichen Fahrten im Mercedes-Benz 190 SL eines Bekannten bestand. Das sei auch nett

#### 1 Regenpause

Ein kurzer Schauer: Der Amsterdamer Medizinstudent Gianluca und sein Onkel Jan schließen das Verdeck des SL.

#### 2 Traumlandschaft

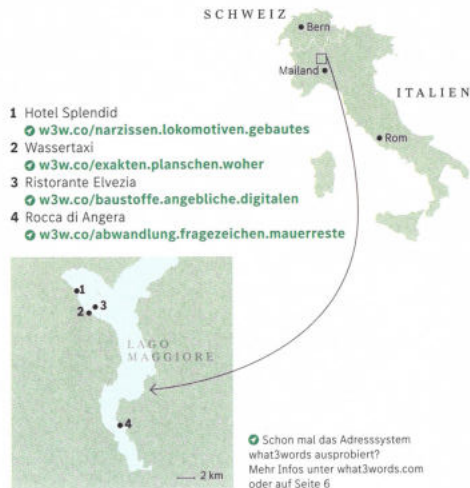
Der Blick vom Kastell Rocca di Angera – gerade findet ein traditioneller Schwimmwettbewerb statt.

#### 3 Schulterblick

Sophie, die Hamburgerin, ist glücklich am Steuer des inkaroten R 107.

gewesen, aber erst hier am Lago Maggiore verstehe sie richtig, dass „Klassiker der SL Baureihe sehr cool, sportlich und etwas ganz Besonderes“ sind. Aron ergänzt, dass er auch die Blicke der Passanten genießt, die Fotos machen oder einfach nur winken und ihnen ein Lächeln schenken: „Jeder mag doch diese Autos, sie sind Sympathieträger und das überträgt sich irgendwie auch auf uns Fahrer.“

Weit vor Sonnenuntergang geht es zurück ins Hotel am Seeufer. Umziehen, eine Erfrischung an der Hotelbar, und dann tuckert die Gruppe mit dem Wassertaxi hinüber zur Isola Bella, wo ein Dinner auf der Terrasse des Ristorante Elvezia wartet. Rallyefeeling, Sonnenschein und geöffnete Verdecke folgen an den nächsten Tagen. Auf den Serpentinaen des Mottarone kommen



- 1 Hotel Splendid  
w3w.co/narzissen.lokomotiven.gebautes
- 2 Wassertaxi  
w3w.co/exakten.planschen.woher
- 3 Ristorante Elvezia  
w3w.co/baustoffe.angebliche.digitalen
- 4 Rocca di Angera  
w3w.co/abwandlung.fragezeichen.mauerreste

Schon mal das Adresssystem what3words ausprobiert? Mehr Infos unter [what3words.com](https://www.what3words.com) oder auf Seite 6

die Stärken der acht SL, mit denen sich die Fahrer nun bereits viel vertrauter fühlen, voll zur Entfaltung. Rasant geht es richtig hoch hinaus – bis auf den 1490 Meter hohen Mottarone, von dem die Gruppe einen grandiosen Blick auf den Lago Maggiore hat.

Ob sich der Trip für sie lohnt hat? „Die Landschaft ist einmalig, ständig wechselnde Blicke auf den See, tolles Essen“, sagt Sophie Schillgallies und verweist lächelnd auf „das Cruisen in diesen großartigen Klassikern – da kommt schon das Gefühl von Freiheit und Lebensfreude auf.“ Ringsum wird genickt. Gut möglich, dass die Mercedes-AMG G-Klasse ihres Vaters bald eine 280 SL Pagode an die Seite bekommt. Als er von diesem sonnigen italienischen Trip zurück in Norddeutschland ist, hat er sich gleich auf die Suche gemacht. ◇

## Entdecken



1 | 2  
3 | 4

#### SCHLAFEN

##### 1 Hotel Splendid

Das 4-Sterne-Seehotel mit Privatstrand, Liegewiese und großer Gartenanlage mit vielen Palmen liegt am Ortsrand von Baveno. Die meisten Zimmer haben Seeblick.

→ [hotelsplendid.com](https://hotelsplendid.com)

#### SCHLEMMEN

##### 3 Ristorante Elvezia

Großartiges Essen, fantastischer Blick, Vogelgezwitscher aus den Bäumen und Büschen, hausgemachte Pasta und frischer Fisch aus dem See – all das gibt es auf der Isola Bella.

→ [elvezia.it](https://elvezia.it)

#### SCHIPPERN

##### 2 Wassertaxi

Der Lago Maggiore besitzt viele kleinere und größere Inseln. Ein gutes Nahverkehrsmittel sind die Wassertaxis, die man in der Saison am besten rechtzeitig vorbestellt.

→ [navigazionealaghi.it](https://navigazionealaghi.it)

#### SCHAUEN

##### 4 Kastell Rocca di Angera

Die imposante, vollständig erhaltene Burg aus dem Mittelalter thront auf einem Felsvorsprung hoch über dem Lago Maggiore. Die ältesten Gemäuer? 11. Jahrhundert!

→ [isoleborromeo.it/rocca-di-angera](https://isoleborromeo.it/rocca-di-angera)



# classic



## Hier ist Musik drin

Mit einem Mercedes-Benz 300 SEL 6.3, zwei Legenden der Rockmusik und ihren beiden Söhnen durch das sonnige Los Angeles

### Geniales Doppel

Ein Tag mit den AMG Gründern Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher

### Vom anderen Stern

Kleine Kunstwerke von Topfotograf Igor Panitz. Zehn Seiten zum Staunen!

### Rallye olé!

Sehr temperamentvoll: der Mercedes-Benz Club Spanien