



Cuore Sportivo?

Découvrez le charme de l'Italie
au volant d'une Alfa Romeo ancienne.

Texte en photoss : Patrick Van Loo

La société munichoise Nostalgic dispose d'une flotte de 25 anciennes Alfa Romeo Spiders des années '50 et '60, qu'elle met à disposition pour différents itinéraires très 'dolce vita' sur les routes italiennes. La société organise chaque année plusieurs randonnées en Toscane, autour du Lac Majeur, en Sicile et dans les Dolomites au volant d'authentiques Spiders Alfa Romeo Giulia, Giulietta, 2600 Touring et Duetto. Pour tous voyages en couple et en groupe, ou à la recherche d'un incentive original pour votre équipe, Nostalgic propose des séjours 'détente' à la découverte des plus beaux paysages et de la délicieuse gastronomie du pays.

Et si les 'carabinieri' vous interpellent, ce sera pour admirer la voiture plutôt que pour vous verbaliser. Red Racing Green fut de la partie en septembre dernier pour une randonnée en Toscane, empruntant le trajet mythique du Mille Miglia.

Nostalgic : 'driven by style' !

Cette société munichoise fut créée en 2003 par Walter Laimer et Gert Pichler, deux enthousiastes d'an-

ciennes Alfa Romeo et de raids automobiles. Très vite, grâce à la qualité de leur programme et à l'originalité de la formule proposée, il se sont taillés une réputation en matière de voyages

personnalisés hors normes et ont ainsi pu développer une structure commerciale hors des frontières allemandes, voire même européennes. C'est ainsi que la société Nostalgic est représen-







tée en Russie, en Australie, en Inde et même à Hong Kong et en Chine. Pour notre pays, la gestion des voyages et incentives est gérée par le bureau d'Amsterdam. A ce jour, Nostalgic propose principalement des balades au volant d'Alfa Romeo sur le sol italien et en Sicile, mais également en Allemagne, au Tyrol et à la Côte d'Azur. Pour chaque étape, ils assurent la meilleure qualité en matière de gastronomie et en choix d'hôtels. Il va sans dire que la qualité de leurs roadbooks défie toute critique et offre des parcours et itinéraires à vous couper le souffle. Les tarifs sont quelque peu à la hauteur de la haute qualité du séjour, mais comprennent tous les postes requis, sans surprises: pension complète, boissons, véhicule, carburant, assurances et visites payantes.

L'approche du centenaire Alfa Romeo en 2010 était pour Red Racing Green le timing idéal pour accepter l'invitation de ces sympathiques entrepreneurs.

Cuore Sportivo en Toscane. Du 18 au 20 septembre 2009.

Nous avons rendez-vous avec l'équipe de Nostalgic pour une randonnée 'presse' en plein cœur de la Toscane, à Vaglioli près de Sienne. Dix spiders Alfa Romeo – deux Giulietta 1300, cinq Giulia 1600, deux Giulia 1600 Veloce et une 2600 Touring - nous attendaient, garées dans la cour intérieure du Relais Borgo Scopeto, l'aire d'accueil et de repos. Son directeur Allesandro Montermini nous fit le plaisir de visiter les magnifiques bâtiments médiévaux, à l'origine viticoles, transformés aujourd'hui en hôtel de charme de 58 chambres grand luxe (la restauration du site coûta plusieurs millions d'euros). Situé dans la région du Senese Chinati (dont est issu le Brunello di Montalcino) en pleine campagne Toscane, le Relais domine les vignobles de Borgo Scopeto ainsi que les trois collines ceinturant la vieille ville de Sienne. Après un accueil chaleureux dont seuls les Italiens ont le secret, c.à.d. agrémenté d'une dégustation de vins et de digestifs du vignoble, puis de hauts mets de la gastronomie locale traditionnelle (pâtes aux truffes, bresaola parfumé à l'huile d'olive et cochon de lait au citron,...) à la Bottega di Volpaia, une nuit de repos dans une chambre datant du 13^{ème} siècle nous prépara à démarrer notre randonnée Alfa dans les collines toscanes, pour un raid de plus de deux cents kilomètres répartis sur deux jours.

Le roadbook du 19 septembre nous amena sur les routes légendaires du Mille Miglia, traversant les lieux dits de 'Ville di Corsano' et 'Crete Senesi', pour nous rapprocher de Pienza, proche des frontières d'Umbria. Nous croiserons tout au long du trajet plusieurs équipages complices sur anciennes Jaguar XK, Triumph TR2, Mercedes Pagode et Lancia Aurelia, ainsi qu'un cortège de nouvelles Aston Martin. Autant vous dire que les coups de klaxon respectueux se firent entendre de part et d'autres à de nombreuses reprises. Nous avions démarré la journée décapotés et armés d'un flacon de crème solaire car le temps était radieux et franchement ensoleillé. Malheureusement, dès le coup de 14 heures, un orage (pluie et grêle) nous ramena à la réalité du climat local en cette fin d'été. Je dois vous avouer que ce fut ma première expérience en spider Alfa... en plein car-wash ! Notre épreuve commença par le montage toujours délicat et téméraire d'une capote Alfa Romeo. Ensuite, même capotée, l'eau ruissela de tous côtés : sous les joints du toit, au travers des joints des portières et même sous les pédales. Mes Tod's furent inondées en quelques minutes et mon pantalon trempé jusqu'à hauteur du genou. Pardonnant les mouvements aléatoires des essuie-glaces, le pompage obligatoire des



freins et les caprices du train arrière dans certaines épingles, ma Giulia résista à cet arrosage de plus de deux heures. Trempé, fourbu mais comblé par la vraie conduite d'une automobile de 50 ans d'âge, c'est pourtant une douche bien chaude qui me ravigotera afin de goûter au délicieux souper qui nous était réservé. C'est un ancien et sympathique pilote Fiat Abarth qui nous amena en bus au restaurant 'la Tinaia'.

Pour le circuit du dimanche 20, j'optai pour la conduite de la 2600 Touring, avouant ma préférence pour les plus grosses cylindrées. La prise en main de l'auto s'avéra tout de suite plus délicate, comme s'il fallait accepter le fait qu'Alfa n'en produisit que quelques centaines d'exemplaires. Walter Mailer de Nostalgic avouera qu'elle sont plus difficiles à restaurer et les pièces rares. Donc, assez originelle, la 2600 Touring démarra plus difficilement et traduira bien vite la fatigue de sa boîte me rappelant de toujours éviter le 2^{ème} rapport. En course, elle s'avérera lourde et tanguera comme une vraie Américaine dans les épingles des collines toscanes. Mais, quelle belle musique naît de ce six cylindres – magique et sensuelle ! Et puis, elle est vraiment belle, rappelant

quelque peu la ligne d'une Lancia Flaminia. Malgré ses sièges trop imposants collant mes genoux à l'énorme volant, la conduite de la 2600 Touring m'envoûta aux fils des kilomètres, car dès le 3^{ème} rapport, l'auto fila gourmande de puissance et de couple. Si les montées furent plus périlleuses, la descente des cols était moins astreignante grâce aux freins bien plus performants. Son entrée dans la ville de Sienne détourna bien des regards envieux, car elle dénote agréablement dans le cortège des Giulietta et Giulia. Le dimanche nous réserva au départ un temps très couvert pouvant annoncer le pire. Heureusement, nous pûmes bien vite décapoter nos voitures. Car la belle ligne de la 2600 Touring s'accompagne de pirouettes de yoga pour monter à bord de l'auto, capote montée, et de mouvements de torture dorsale pour en ressortir.

Le week-end fut passionnant bien que fort mouillé. L'équipe de Nostalgic s'en excusa car les conditions climatologiques feront date dans leurs archives des raids toscans. Heureusement que tous les journalistes présents avaient des notions de conduite sportive à bord de véhicules anciens, car Walter Laimer avouera que passer le volant de ses Alfa à des 'touristes' dans de

telles conditions aurait pu être délicat. Aucune panne, pas de casse... et si nous avons mouillé nos chemises, ce fut bien dû à la pluie et aux passages des cols dans l'ambiance chaude, humide et embuée d'un cabriolet capoté des sixties.

Le centenaire Alfa Romeo en 2010. Mise en appétit !

Le constructeur Alfa Romeo fêtera ses 100 ans d'existence en 2010 puisque les premières Alfa virent le jour en 1910. Cette belle histoire sera largement évoquée dans Red Racing Green, illustrant en particulier les prestigieuses Alfa Romeo 6C et 8C des années '20 à '40, ainsi que les envoûtantes Giulietta et Giulia des années '50 et '60. Vous inviter à découvrir le programme Nostalgic est déjà une mise en appétit sympathique pour tous les Alfistes et les nostalgiques de cabriolets de l'époque, ou pour les amateurs de la 'dolce vita' italienne à la recherche d'une formule vacances originale. Armez vos lunettes Persol et dépoussiérez vos cassettes de Bobby Solo !

Le programme Nostalgic pour 2010.

Vous êtes tentés par une ballade en vieille Alfa Romeo ? Le catalogue complet 2010 avec séjours, destinations, dates et tarifs peut être téléchargé sur le site www.nostalgic.eu Vous y trouverez un grand nombre de photos détaillées ainsi qu'une vidéo téléchargeable.

Pour toute information complémentaire, il suffit de contacter l'agent pour le Benelux, Mme Connie Fluhme : +31 204210106 / cf@nostalgic.eu, soit la maison mère à Munich : Mrs. Gert Pichler ou Walter Laimer +49 89 5454660 / gp@nostalgic.eu wl@nostalgic.eu

